

AKCE:	Protierozní opatření s odvedením povrchových vod, zpevnění a napojení polních cest v k. ú. Sobotovice	 AGROPROJEKT PSO s.r.o. Slavičkova 1b, 638 00 BRNO tel. 545 19 34 14 Fax 545 22 22 61	
KAT. ÚZEMÍ:	SOBOTOVICE	AUTORIZOVANÝ INŽENÝR:	Dr. Ing. P. DOLEŽAL
OBEC:	SOBOTOVICE	VEDOUcí PROJEKTANT:	Ing. J. HERMANY
OKRES:	BRNO - VENKOV	PROJEKTANT:	Ing. T. RYL
OBJEDNATEL:	ČR - MZe, POZEMKOVÝ ÚŘAD BRNO - VENKOV	PROJEKTANT:	
OBSAH:	SO - 03 TECHNICKÁ ZPRÁVA	STUPEŇ:	PD PRO REALIZACI
		Č. ZAKÁZKY:	105 - 2459 - 11
		DATUM:	11/2011
		PŘÍLOHA:	F.3.1

F.3.1 Technická zpráva

Objekt SO – 03: Zpevněná cesta C - 5

1. Situační a směrové řešení

Situační a směrové řešení je patrné z Přílohy F.3.2 – Situace podrobná. Trasování zohledňuje tvar pro tuto cestu vymezeného pozemku. Trasa cesty je v celé délce vedena v přímé.

2. Výškové řešení

Je zřejmé z Přílohy F.3.3 - Podélný profil cesty C – 5. V km 0,000 niveleta vozovky plynule navazuje na výškové uspořádání již vybudovaného sjezdu s asfaltovým povrchem ze silnice III/42510. Konec navržené úpravy je v km 0,549 20. Niveleta vozovky byla navržena tak, aby byla mírně vyvýšena nad stávající terén. Tímto způsobem bude minimalizován rozsah prováděných zemních prací i prostorové nároky na výstavbu cesty.

Podrobné údaje jsou zřejmé z příložených údajů o souřadnicích a výškách podrobných bodů (Tabulka 1).

Tabulka 1 - Souřadnice osy a výšky v ose v podrobných bodech

Popis bodu	WB	Staničení [km]	Y	X	R _{směrový} [m]	Výška [m n. m.]	Sklon [%]
ZÚ – stáv. sjezd, PF 1 Zač. V. O.	1	0,000 00	602785,33	1175208,35	-	230,220	-4,827
Střed V. O.	2	0,006 63	602790,73	1175204,52	-	229,973	0,136
Konec V. O.	3	0,013 26	602796,16	1175200,72	-	229,909	0,136
PF 2	4	0,016 60	602798,89	1175198,80	-	229,914	0,136
	5	0,031 60	602811,19	1175190,21	-	229,934	0,136
PF 3	6	0,046 60	602823,48	1175181,61	-	229,545	0,136
	7	0,061 60	602835,77	1175173,01	-	229,974	0,136
PF 4	8	0,076 60	602848,07	1175164,41	-	229,995	0,136
	9	0,091 60	602860,35	1175155,81	-	230,015	0,136
Zač. V. O.	10	0,100 47	602867,62	1175150,73	-	230,027	0,136
Střed V. O.	11	0,102 40	602869,20	1175149,62	-	230,036	1,148
Konec V. O.	12	0,104 33	602870,78	1175148,52	-	230,052	1,148
PF 5	13	0,106 60	602872,65	1175147,21	-	230,078	1,148
	14	0,121 60	602888,93	1175138,62	-	230,250	1,148
PF 6	15	0,136 60	602897,23	1175130,01	-	230,423	1,148
Zač. V. O.	16	0,141 18	602900,98	1175127,39	-	230,475	1,148
Střed V. O.	17	0,141 60	602901,32	1175127,15	-	230,480	0,866
Konec V. O.	18	0,142 02	602901,67	1175126,91	-	230,484	0,866
	19	0,151 60	602909,52	1175121,42	-	230,567	0,866
PF 7	20	0,166 60	602921,81	1175112,82	-	230,697	0,866

	21	0,181 60	602931,10	1175104,23	-	230,826	0,866
PF 8	22	0,196 60	602946,39	1175095,63	-	230,956	0,866
	23	0,211 60	602958,68	1175087,03	-	231,086	0,866
PF 9	24	0,226 60	602970,97	1175078,43	-	231,216	0,866
Zač. V. O.	25	0,227 29	602971,54	1175078,04	-	231,223	0,866
Střed V. O.	26	0,228 21	602972,29	1175077,51	-	231,237	1,481
Konec V. O.	27	0,229 13	602973,04	1175076,98	-	231,249	1,481
	28	0,241 60	602983,26	1175069,83	-	231,434	1,481
PF 10	29	0,256 60	602995,56	1175061,23	-	231,656	1,481
	30	0,271 60	603007,35	1175052,98	-	231,878	1,481
PF 11	31	0,286 60	603020,14	1175044,04	-	232,100	1,481
	32	0,301 60	603032,43	1175035,44	-	232,323	1,481
PF 12	33	0,316 60	603044,72	1175026,84	-	232,545	1,481
Zač. V. O.	34	0,324 94	603051,55	1175022,06	-	232,668	1,481
Střed V. O.	35	0,326 12	603052,52	1175021,39	-	232,688	2,389
Konec V. O.	36	0,327 28	603053,47	1175020,72	-	232,713	2,389
	37	0,331 60	603057,01	1175018,24	-	232,817	2,389
PF 13	38	0,346 60	603069,30	1175009,65	-	233,175	2,389
	39	0,361 60	603081,59	1175001,05	-	233,533	2,389
PF 14	40	0,376 60	603093,88	1174992,45	-	233,892	2,389
	41	0,391 60	603106,17	1174983,85	-	234,236	2,389
PF 15	42	0,406 60	603118,47	1174975,25	-	234,561	2,389
Osa C - 2	43	0,409 73	603121,03	1174973,46	-	234,683	2,389
	44	0,421 60	603130,76	1174966,66	-	234,967	2,389
PF 16	45	0,436 60	603143,05	1174958,06	-	235,325	2,389
	46	0,451 60	603155,34	1174949,46	-	235,683	2,389
PF 17	47	0,466 60	603167,63	1174940,86	-	235,564	2,389
	48	0,481 60	603179,92	1174932,26	-	236,400	2,389
PF 18	49	0,496 60	603192,21	1174923,67	-	236,759	2,389
Zač. V. O.	50	0,510 05	603203,23	1174915,96	-	237,080	2,389
	51	0,511 60	603204,50	1174915,07	-	237,116	2,389
Střed V. O.	52	0,524 50	603215,07	1174907,67	-	237,321	-0,688
PF 19	53	0,536 60	603216,79	1174906,47	-	237,411	-0,688
Konec V. O.	54	0,538 95	603226,91	1174899,39	-	237,326	-0,688
	55	0,541 60	603229,09	1174897,87	-	237,307	-0,688
K. Ú.	56	0,549 20	603235,30	1175893,60	-	237,255	

3. Příčný profil cesty

Navržený příčný profil odpovídá podle ČSN 73 6109 jednopruhovému polní cestě P 4,0/30 s návrhovou rychlostí 30 km/hod. V celém úseku tvoří vozovku jeden jízdní pruh šířky 3,0 m a oboustranné krajnice šířky 0,5 m. Volná šířka je tedy 6,0 m. Detaily uspořádání jsou zřejmé z Přílohy F.3.4 - Vzorový příčný profil.

4. Konstrukce vozovky

Konstrukční vrstvy vozovky:

- 40 mm - asfaltový beton střednězrný ABS tř. III
- 50 mm - obalované kamenivo střednězrné OKS tř. II
- 180 mm - vibrovaný štěrk zrna 32/63 mm s výplňovým kamenivem
s prolitím asfaltem 2,5 kg/m²
- 150 mm - podklad ze štěrkodrti
- 420 mm- celkem

5. Odvodňovací zařízení

Vzhledem ke konfiguraci terénu byla navržena cesta s jednostranným sklonem povrchu vozovky souhlasným se sklonem stávajícího terénu. Odvodnění pláň je zajištěno podkladní podsypnou vrstvou a podélným drenážním flexibilním potrubím DN 100 mm. Toto potrubí, uložené v rýze vyplněné stejným materiálem jako je podsypná vrstva, bude odvádět vody z pláň a rovněž část vody prosakující hrubozrným materiálem krajnic. Vzhledem k nemožnosti vyústění drénem zachycené vody do vhodné vodoteče, je navrženo vsakování vody do podloží. Za tímto účelem jsou v podélné vzdálenosti 25 m navržena příčná akumulární a vsakovací žebra. Jejich objem odpovídá objemu srážkové vody, které v daných půdních podmínkách není schopna zasáknout okamžitě. Předpokládá se tedy postupné zasakování vody akumulované ve vsakovacích žebrech i po skončení přívalové srážky.

6. Připojení ke komunikaci III/42510

Připojení navrženo výškovým oblokem poloměru $R = 300$ m tečně navazujícím na zpevněnou konstrukci stávajícího sjezdu. Nově připojovaná konstrukce vozovky bude od stávajícího sjezdu oddělena nájezdovým obrubníkem.

7. Objekty v trase

- | | |
|-------------|--------------------------------------|
| km 0,000 | - začátek úpravy, nájezdový obrubník |
| km 0,409 70 | - osa připojení cesty C - 2 |
| km 0,551 20 | - konec úpravy, nájezdový obrubník |

Obratiště na konci úpravy bude v celé ploše pozemku č. p. 1465 provedeno jako zpevněné ve skladbě shodné s vlastní komunikací C – 5. Na připojení s ostatními stávajícími cestami vedoucími do tohoto prostoru budou osazeny nájezdové obrubníky.

8. Vybavení komunikace

V místě před připojením na silnici III/42510 budou na cestě C – 5 osazena následující dopravní značky:

Na vjezdu na cestu C – 5

Dopravní značka „B 11“ Zákaz vjezdu všech motorových vozidel s dodatkovou tabulkou „E 11“ s textem: Mimo dopravní obsluhy

Na výjezdu z cesty C – 5 je ve stávajícím stavu osazena dopravní značka „P 4“ Dej přednost v jízdě

V Brně, listopad 2011

Vypracoval: Ing. Tomáš Ryl, Ph. D.

