

AKCE:	Protierozní opatření s odvedením povrchových vod, zpevnění a napojení polních cest v k. ú. Sobotovice	 AGROPROJEKT PSO s.r.o. Slavičková 1b, 638 00 BRNO tel. 545 19 34 14 Fax 545 22 22 61	
KAT. ÚZEMÍ:	SOBOTOVICE	AUTORIZOVANÝ INŽENÝR:	Dr. Ing. P. DOLEŽAL
OBEC:	SOBOTOVICE	VEDOUcí PROJEKTANT:	Ing. J. HERMANY
OKRES:	BRNO - VENKOV	PROJEKTANT:	Ing. T. RYL
OBJEDNATEL:	ČR - MZe, POZEMKOVÝ ÚŘAD BRNO - VENKOV	PROJEKTANT:	
OBSAH:	POV - TECHNICKÁ ZPRÁVA	STUPEŇ:	PD PRO REALIZACI
		Č. ZAKÁZKY:	105 - 2459 - 11
		DATUM:	11/2011
		PŘÍLOHA:	E.1

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

E.1. POV - Technická zpráva

a) Rozsah a stav staveniště

Staveniště se bude rozkládat na parcelách, které byly pro stavbu vyčleněny pozemkovou úpravou. K přístupu na staveniště bude využita síť stávajících cest a k zajištění výstavby objektu SO – 01 je nutno provést zpevněnou cestu (panelovou) na pozemku č. p. 1471/1. Příjezd bude z polní cesty C – 2.

Stavba objektu SO – 01 bude prováděna ve třech etapách.

ETAPA 1 – Vtokový objekt a svodné potrubí

Rozsah staveniště pro tuto etapu je značně stísněný. Svodné potrubí je trasováno ve svahu se značným sklonem. V tomto úseku bude nutné **provádění stavby ručně a výkop bude pažen** tak, aby nebyla ohrožena stabilita objektů nacházejících se v blízkosti stavby.

Podél hranice pozemku č. p. 224/2, ve kterém je vedeno svodné potrubí, je ve stávajícím stavu umístěn plot. I při pečlivém a opatrném ručním provádění stavby nelze zcela vyloučit jeho porušení. V tomto případě bude v rámci stavby provedeno osazení nového oplocení.

Ve spodním úseku mezi směrovou šachtou S1 a stávající šachtou, do které bude potrubí zaústěno, je svodné potrubí vedeno ve stávající komunikaci. **Za účelem realizace výkopu bude prořezán stávající asfaltový povrch a budou odstraněny konstrukční vrstvy stávající vozovky.** Po uložení svodného potrubí bude konstrukce vozovky uvedena do původního stavu.

ETAPA 2 – Protipovodňová železobetonová ochranná zídka

Je trasována nad zlomem terénu v území s relativně mírným sklonem ve větší vzdálenosti od zástavby. Tato skutečnost umožní využití mechanizace při její výstavbě.

ETAPA 3 – Protipovodňová zemní hrázka

Je rovněž trasována nad zlomem terénu v území s relativně mírným sklonem ve větší vzdálenosti od zástavby. Je možné využití mechanizace při její výstavbě.

Sypání hráze bude prováděno po vrstvách max. 20 cm a tyto budou následně zhutněny. Hutnění bude prováděno vibračním ježkovým (aby bylo dosaženo spojení vrstev) válcem 10 t. Před začátkem sypání bude proveden pro jednotlivé zeminy hutnicí pokus, kterým bude stanoven min. počet pojezdů hutnicího stroje. Míra zhutnění těsnicí části, těsnicího koberce a střední části hráze musí být provedena na parametr $C \geq 0,975$ dle ČSN 72 1006.

Pozn.: parametr C – poměr objemové hmotnosti vlhké zeminy zhutněné na stavbě a objemové hmotnosti téže zeminy zhutněné při téže vlhkosti laboratorním postupem dle ČSN 72 1015 (PS, MPS). Míra zhutnění stabilizační části hráze z nesoudržných zemin musí být na $D \geq 0,95$, příp. $I_d \geq 0,75$ dle ČSN 72 1006 .

Pozn.: D – poměr objemové hmotnosti suché zeminy stanovené podle ČSN 72 1010 a maximální objemové hmotnosti zjištěné podle ČSN 72 1015 standardní, popř. modifikovanou Proctorovou zkouškou. I_d – index ulehlosti.

Málo propustné zeminy se sypou a zhutňují vždy ve vrstvách skloněných k lici tak, aby byl umožněn odtok povrchové vody. Další vrstva se smí navážet až na zhutněnou předchozí vrstvu, jejíž povrch musí být urovnaný, bez kaluží vody, bez přeschlé nebo rozbahněné zeminy a bez nevhodných předmětů. Zemina znehodnocená mrazem, deštěm apod. se odstraní stejně jako led a sníh. Sypání a zhutňování hráze ze soudržných zemin se za deštivého počasí nebo při sněžení a za mrazu neprovádí.

Je-li povrch vrstvy soudržné zeminy příliš vyschlý nebo hladký, musí se před sypáním další vrstvy navlhčit a podle potřeby zdrsnit, aby bylo zaručeno dostatečné spojení obou vrstev. Sypanina nesmí obsahovat kořeny dřevin, dřevo a materiál, který může časem zetlít, kameny a předměty které překážejí hutnění.

Optimální vlhkost zeminy a objemová hmotnost po zhutnění bude určena standardní Proctorovou zkouškou pro jednotlivé zeminy před počátkem sypání.

Velikost ojedinělých zrn v sypanině se připouští :

- u těsnících zemin max. 1/2 tloušťky vrstvy
- u sypkých zemin a kamenitých sypanin max. 3/4 tloušťky vrstvy

Sypání a hutnění v zimních podmínkách se nedoporučuje. Je mimořádně přípustné tehdy, je-li zaručeno požadované zpracování sypaniny i to, že vlivem mrazu nedojde ke změně požadovaných vlastností zeminy. Zcela nepřípustné je, aby zemina do hráze byla zmrzlá a obsahovala led a sníh.

Kontrola míry zhutnění se provádí dle ČSN 72 1006 u těsnící zeminy 1 x na každých 500 m³ sypaniny (2 vzorky), u stabilizační zeminy 1 x na každých 1000 m³ sypaniny, u filtračních a drenážních vrstev 1 x na 150 m³.

Při sypaní hráze je bezpodmínečně nutné zachovat stanovený technologický postup. Je nutno dbát na to, aby sypanina měla optimální vlhkost. Při násypu hráze a hutnění není možno použít zeminu v přeschlém stavu. Hutnění násypu v okolí železobetonové ochranné zídky je nutno provádět zvlášť pečlivě. Těžkým hutním válcem je možno hutnit pouze ve vzdálenosti větší než 1 m od stěn objektu. Ve vzdálenosti menší budou použity ruční hutní mechanismy a bude hutněno v menších vrstvách přiměřeně použitému prostředku. V žádném případě nesmí dojít ke kontaktu těžkého hutního válce s konstrukcí.

b) Významné sítě technické infrastruktury

V prostoru stavby se nachází:

- Plynovodní vedení Jihomoravské plynárenské, a. s.
- Vodovodní řad PVC DN 90
- Vodovodní přípojka (vlastník pan Funk)
- Splašková kanalizace

Jednotlivá vedení je nutno před začátkem stavby nechat vytýčit.

c) Napojení staveniště na zdroje pitné vody, elektřiny, odvodnění staveniště apod.

Staveniště nevyžaduje napojení na zdroj pitné vody a elektřiny. Odvodnění staveniště není nutné.

d) Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví

Bezpečnost obyvatel po dobu výstavby nebude nijak ohrožena. Výjezdy ze staveniště budou označeny dopravními značkami. Při znečištění příjezdových komunikací a cest bude provedeno odstranění vzniklých nečistot.

e) Uspořádání a bezpečnost staveniště z hlediska ochrany veřejných zájmů

Nebudou narušeny veřejné zájmy.

f) Řešení zařízení staveniště

Zařízení staveniště bude provedeno dle možností a zvyklostí dodavatele. Žádné zvláštní nároky na zařízení staveniště nejsou.

g) Popis staveb zařízení staveniště vyžadující ohlášení

Zařízení staveniště bude provedeno dle zvyklostí a vybavení dodavatele. Ten bude znám po výběrovém řízení. Ohlášení staveb podléhajících této povinnosti provede sám a na své náklady.

h) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví

Z hlediska bezpečnosti nejsou zvláštní požadavky na provádění stavby.

i) Podmínky pro ochranu životního prostředí při výstavbě

Při stavbě se bude dbát na technický stav motorových vozidel a strojů, tak aby nedošlo k úniku pohonných hmot a olejů. Při zřízení skladu pohonných hmot budou ropné látky skladovány v souladu s platnými předpisy. Plocha pod skladem musí být provedena tak, aby při úniku ropných látek nedošlo ke kontaminaci půdy, povrchových a podzemních vod.

j) Orientační lhůty výstavby a přehled rozhodujících dílčích termínů

Stavba bude provedena v termínu cca do 4 měsíců od zahájení.

k) Manipulace se zeminami

Při výstavbě zpevněných polních cest (SO – 02 a SO – 03) bude při nahrazení stávajícího nezpevněného povrchu konstrukčními vrstvami vozovky vytěžena zemina o kubatuře 1 681 m³. Tato bude z malé části (172 m³) použita pro výstavbu zemní hrázky objektu SO – 01. Zbylá přebytečná zemina (1 509 m³) bude uložena na skládku.

V Brně, listopad 2011

Vypracoval : Ing. Tomáš Ryl, Ph. D.