



AKCE:	KOMPLEXNÍ POZEMKOVÉ ÚPRAVY NOVÉ VESELÍ	 AGROPROJEKT PSO s.r.o. Slavičkova 1b, 638 00 BRNO Tel.:545 193478 Fax: 545 222261	
KAT. ÚZEMÍ:	NOVÉ VESELÍ, část BŘEZÍ NAD OSLAVOU	ZODP. PROJEKTANT:	ING. P. BENEŠ 
OBEC:	NOVÉ VESELÍ, část BŘEZÍ NAD OSLAVOU	PROJEKTANT:	ING. D. BUCHTOVÁ
OKRES:	ŽDÁR NAD SÁZAVOU	PROJEKTANT:	
OBJEDNATEL:	ČR-MZe, ODBOR ZA, POZEMKOVÝ ÚŘAD ŽDÁR NAD SÁZAVOU	PROJEKTANT:	
OBSAH:	PLÁN SPOLEČNÝCH ZAŘÍZENÍ TEXTOVÁ ČÁST	Č. ZAKÁZKY:	106-1957-07
		DATUM:	9/2008
		PŘÍLOHA:	7.1

Obsah

7. PLÁN SPOLEČNÝCH ZAŘÍZENÍ.....	4
7.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA	4
7.1.1 Úvodní část.....	4
7.1.1.1. Výchozí podklady.....	4
7.1.1.2. Přehled navrhovaných opatření	5
7.1.1.3. Zásady zpracování plánu společných zařízení	6
7.1.1.4. Zohlednění podmínek stanovených správními úřady.....	6
7.1.2 Opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků	10
7.1.2.1. Zásady návrhu dopravního systému.....	10
7.1.2.2. Kategorizace.....	10
7.1.2.3. Základní parametry uspořádání cest	11
7.1.2.4. Přehled cestní sítě.....	35
7.1.3 Opatření k ochraně ZPF.....	37
7.1.3.1. Přehled navrhovaných opatření proti vodní erozi	37
7.1.3.2. Navrhovaná opatření proti větrné erozi	38
7.1.3.3. Přehled dalších opatření navrhovaných k ochraně půdy	38
7.1.4 Vodohospodářská opatření.....	40
7.1.4.1. Opatření navrhovaná ke zlepšení vodních poměrů	40
7.1.4.2. Opatření k ochraně povrchových a podzemních vod.....	47
7.1.4.3. Opatření k ochraně vodních zdrojů.....	48
7.1.4.4. Opatření k zachycení a převedení povrchových vod	48
7.1.5 Opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí.....	51
7.1.5.1. Plán územního systému ekologické stability	51
7.2 VÝMĚRA POZEMKŮ POTŘEBNÝCH PRO SPOLEČNÁ ZAŘÍZENÍ A NÁKLADY.....	64
7.3 BILANCE ZMĚN DRUHŮ POZEMKŮ.....	65
7.4 DOKLADY.....	
7.5 GRAFICKÉ PŘÍLOHY	

7.1.2 OPATŘENÍ SLOUŽÍCÍ KE ZPŘÍSTUPNĚNÍ POZEMKŮ

7.1.2.1. Zásady návrhu dopravního systému

Územně plánovací dokumentace neurčuje striktně nové trasy polních cest, proto je respektována stávající cestní síť. Již v analýze byl vyhodnocen současný stav užívané sítě polních cest, včetně jejich napojení na státní silnice.

Návrh nové sítě polních cest, zvláště pak jejich zpevnění, vychází z požadavků a připomínek obce, sboru zástupců, uživatelů půdy a odboru dopravy, správy a údržby silnic a Dopravního inspektorátu PČR. Je respektováno napojení na zastavěnou část obce a stávající lesní cesty. Současně je zajištěno zpřístupnění veškerých navržených pozemků po obecních cestách, nikoli pomocí břemen.

7.1.2.2. Kategorizace

Přehled jednotlivých kategorií cest v návrhu plánu společných zařízení dle normy ČSN 73 6109 Projektování polních cest.

Polní cesty		Vedlejší**		Doplňkové***	
Hlavní*		Jednopruhové		Jednopruhové	
Dvoupruhové	Jednopruhové	Jednopruhové	Jednopruhové	Jednopruhové	Jednopruhové
P 7,0/50	P 5,0/30	P 4,5/30	P 4,5/30	P 3,5/30	P 3,5/30
P 6,5/50**	P 4,5/30**	P 4,0/30**	P 4,0/30**	P 3,0/30	P 3,0/30
P 6,0/40	P 4,0/30	P 3,5/30	P 3,5/30	---	---

*U zpevněných cest se navrhuje krajnice 2x0,5m šířky a šířka vozovky je doplňkem volné šířky cesty

**Doporučená kategorie pro tento typ cesty

*** Doplňkové polní cesty se navrhují zpravidla bez krajnic

U navrhovaných zpevněných cest byla po projednání se sborem zástupců vybrána kategorie P4,5/30. Tyto cesty budou hlavní, případně vedlejší, jednopruhové, s výhybnami, vozovka o šířce 3,5 m a 0,5 m širokými krajnicemi. Vedlejší a doplňkové cesty nezpevněné byly navrženy v kategorii P4,5/30 a P4/30. Doplňkové cesty a přístupové pruhy budou navrženy v rámci návrhu nového uspořádání pozemků. Přístupnost pozemků je zajišťována rovněž s využitím místních komunikací a státních silnic II. a III. třídy, kde byly navrženy úpravy hospodářských sjezdů.

- **poloměry zatáček:** nejmenší oblouk má poloměr 65 m
- **svozná plocha:** 135 ha orné půdy, 16 ha TTP, 0,4 ha les
- **odvedení povrchových vod:** u zemědělského areálu příkop na východní straně cesty, v lokalitě Vetla příkopy po obou stranách, kromě vrcholových partií
- **doprovodná zeleň:** nedostatečná, druhy: jeřáb ptačí, bříza bělokorá, vrba jíva, javor klen, topol osika, bez černý
- **objekty na cestě:** zaústění příkopu do kanalizace pod připojením na silnici III/35311, 7 hosp. sjezdů s betonovými propustky DN 600, 3 hosp. sjezdy bez propustků, betonový propustek DN 600 v tělese cesty převádějící vodu mezi příkopy
- **křížení sítí:** km 0,008 - datová síť Telefonica O2
 km 0,040 - plynovod
 km 0,510 – 1,280 - meliorační odvodnění



Návrh: Cesta hlavní, kategorie P6/40. Bylo by třeba provést doplnění konstrukčních vrstev a pročistit příkopy podél cesty. Příkop 6, který je podél cesty C9, je nutné dimenzovat na převedení vody o Q_{50} . Řešení příkopu je popsáno kapitole 7.1.4.4. Pozemek cesty bude rozšířen, aby bylo možné provést rozšíření příkopu a také jednostrannou výsadbu dřevin podél cesty. Je třeba brát ohled na síť systematického odvodnění a plynovodu, aby nedošlo k jejich poškození.

C10

Připojuje se na cestu C9, vede za zemědělským střediskem k průmyslovému areálu, kde se přímo připojuje na místní komunikaci. Zpřístupňuje zemědělské pozemky na jižní straně vrchu Strážná.

- **zpevnění:** nezpevněná, prašná, místy travnatá
- **těleso cesty:** v úrovni terénu
- **šířka:** 3 m
- **délka cesty:** 637 m
- **sklon cesty:** příčně i podélně v rovině



- **poloměry zatáček:** nejmenší poloměr oblouku je 21 m
- **svozná plocha:** 52 ha orné půdy
- **odvedení povrchových vod:** bez příkopů
- **doprovodná zeleň:** pouze topolový větrolam za zemědělským střediskem
- **objekty na cestě:** místo připojení na C9 je zpevněno kamenivem, s betonovým propustkem DN 600
- **křížení sítí:** km 0,000 – km 0,020 - meliorační odvodnění
km 0,330 – km 0,626 - datová síť Telefonica O2 podél cesty

Návrh: Cesta bude zpevněná (obalované kamenivo) a rozšířena na kategorii P4,5/30, bude jednopruhová s výhybnami, o délce 626 m, jednostranně klopená. Podél cesty bude příkop 4, příkop 5 a výsadba dřevin. Řešení příkopů 4 a 5 je popsáno v kapitole 7.1.4.4. Výsadba bude jednostranná v délce cesty. Bude provedena ochrana sítí Telefonica O2. Je třeba brát ohled na nadzemní vedení VN v km 0,025 a km 0,637.

C11

Spojuje cestu C10 a místní komunikaci, nachází se severozápadně od zemědělského areálu, je málo používaná.

- **zpevnění:** nezpevněná, travnatá
- **těleso cesty:** část v zářezu
- **šířka:** 2 m
- **délka cesty:** celkem 301 m, v obvodu KPÚ 201 m
- **sklon cesty:** příčně i podélně v rovině
- **poloměry zatáček:** bez výrazných oblouků
- **svozná plocha:** 2 ha orné půdy, 0,5 ha TTP
- **odvedení povrchových vod:** bez příkopů
- **doprovodná zeleň:** není, část vede kolem topolového větrolamu za zemědělským areálem
- **objekty na cestě:** nejsou
- **křížení sítí:** vodovod, datová síť Telefonica O2

Návrh: Cesta bude ponechána nezpevněná, travnatá, v kategorii P4/30. Bude rozšířena na 4 m.



- **křížení sítí:** možnost křížení s kabelem napájejícím OA (JMP, a.s.)

Návrh: Bude zachován současný stav.

C28

Popis polní cesty: Připojuje se na silnici III/3538 (hosp. sjezd č. 26), vede podél lesa k Veselskému rybníku, k rybářským objektům a na poloostrov s lesem, kam je v současnosti vyvážena zemina a suť.



- **zpevnění:** zpevněná, makadam (249 m),
nezpevněná prašná (188 m)

- **těleso cesty:** v úrovni terénu

- **šířka:** 3,5 m

- **délka cesty:** 437 m

- **sklon cesty:** příčně v rovině, podélně klesá k Veselskému rybníku

- **poloměry zatáček:** nejmenší poloměr oblouku je 17 m

- **svozná plocha:** 2 ha orná půda, 1 ha TTP, 2 ha les

- **odvedení povrchových vod:** bez příkopů

- **doprovodná zeleň:** není, vede kolem lesa (smrk ztepilý, borovice lesní)

- **objekty na cestě:** sjezd na tuto silnici je zpevněný kamenivem, bez propustku

- **křížení sítí:** km 0,016 – 0,177- meliorační odvodnění

km 0,018 - datová síť Telefonica O2

Návrh: Cesta bude zachována v současném stavu, v kategorii P3,5/30. Nezpevněná část bude prodloužena na celkovou délku cesty 580 m.

C29

Nově navržená polní cesta, kategorie P4,5/30, jednopruhová s výhybnami, která bude dopravně navazovat na cestu C9 a spojoval ji s cestou C23, zpřístupňující ornou půdu na jihu zájmového území. Cesta bude zpevněná obalovaným kamenivem, jednostranně klopená, dlouhá 1047 m. Část bude s příkopy a bude ozeleněna. Výsadba doprovodné zeleně bude provedena v km 0,070 – 0,420 a km 0,550 – 1,040. V místech křížení s nadzemním vedením VN (km 0,560) a VTL plynovodu bude přerušena. Příkopy podél cesty byly dimenzovány na $Q_{10} = 0,046 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$.

Objekty na cestě:

- km 0,000 – přípojně místo cesty C29 na silnici III/35311 (hospodářský sjezd č. 28)
- km 0,047 – most přes ř. Oslavu
- km 0,077 – připojení zpevněné cesty C34 s propustkem DN 400 v cestním příkopu
- km 0,000 – 0,045 – cestní příkop na pravé straně ve směru staničení, chráněn travním drnem, dimenzováno na Q_{10} , ve dně šířka 50 cm, hloubka 40 cm, sklon svahů 1:1,5
- km 0,000 – 0,045 – na levé straně ve směru staničení, část příkopu 6, řešení příkopu je popsáno v kapitole 7.1.4.4
- km 0,049 – 0,230 – cestní příkop na pravé straně ve směru staničení, chráněn travním drnem, dimenzováno na Q_{10} , ve dně šířka 50 cm, hloubka 50 cm, sklon svahů 1:1,5
- km 0,049 – 0,630 – cestní příkop na levé straně ve směru staničení, chráněn travním drnem, dimenzováno na Q_{10} , ve dně šířka 50 cm, hloubka 50 cm, sklon svahů 1:1,5
- km 0,770 – 1,047 – cestní příkop na pravé straně ve směru staničení, chráněn travním drnem, dimenzováno na Q_{10} , ve dně šířka 50 cm, hloubka 50 cm, sklon svahů 1:1,5
- km 0,542 – připojení zpevněné polní cesty C30

Křížení sítí:

Bude třeba provést ochranu sítí křížících trasu navrhované cesty.

km 0,010 – STL plynovod

km 0,012, km 0,030 – datová síť Telefónica O2

km 0,031 – vodovodní řad

km 0,034, km 0,037 – kanalizační stoka

km 0,003 – 0,080, km 0,130 – 0,470, km 0,745 – 1,047 – možnost křížení hlavníku systematického odvodnění

km 0,175 – VTL plynovod

km 0,557 – nadzemní elektrické vedení VN

C30

Nově navržená polní cesta, kategorie P4,5/30, jednopruhová s výhybnami, která bude přímo navazovat na zpevněnou lesní cestu C20 v km 0,763 a spojovat ji s zpevněnou polní cestou C29. Takto bude zpřístupněna lokalita Boroviny přímo z k.ú. Nové Veselí. Doposud je přístup po zpevněné cestě možný pouze přes k.ú. Břeží n. O.

Cesta C30 bude zpevněná obalovaným kamenivem, jednostranně klopená, s vnitřní drenáží, dlouhá 631 m (od km 0,763 po km 1,394). Výsadba doprovodné zeleně bude provedena v km

0,955 – 1,389. Na cestě je propustek DN 300 v km 1,387. Je třeba brát ohled na nadzemní elektrické vedení VN v km 1,250.

C31

Nově navržená polní cesta, kategorie P4,5/30, jednopruhová s výhybnami, která bude dopravně navazovat na cestu C3 a spojovat ji se silnicí II/353. Takto bude možné vézt zemědělskou hospodářskou dopravu mimo obytnou zástavbu obce. Cesta bude zpevněná obalovaným kamenivem, jednostranně klopená, dlouhá 421 m. Na pravé straně ve směru staničení bude po celé délce příkop a ozelenění.

Cestní příkop je dimenzován na $Q_{10} = 0,182 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$, hloubka příkopu 0,5 m, šířka ve dně 0,5 m, sklon svahů 1:1,5, opevněn travním drnem. Budou provedeny propustky DN 400 převádějící vodu z příkopu pod cestou, v km 0,070 a km 0,200, dále propustek DN 400 pod připojením na silnici II/353. Pod připojením na cestu C9 bude proveden propustek DN 300 převádějící vodu z příkopu pod připojením cesty C31. U propustků budou sedimentační jámky, aby nedocházelo k zanášení rybníků.

Bude třeba provést ochranu hlavních systematického odvodnění, které cesta kříží. Dochází také ke křížení s hlavním vodovodním řadem DN 160, km 0,030.

C32

Nově navržená nezpevněná polní cesta, kategorie P4,5/30, která bude zpřístupňovat pozemky v lokalitě Šebrava. Cesta bude dlouhá 822 m, travnatá, pouze přípojné místo č. 29 bude zpevněno. Bude proveden propustek DN 300 v silničním příkopu pod připojením cesty na silnici. Dochází ke křížení s kabelem datové sítě Telefonica O2 v km 0,011 a bude třeba provést jeho ochranu. Dochází rovněž ke křížení systematického odvodnění. Podél cesty bude vysázena liniová zeleň a dva plošné remízky, které mohou být realizovány nezávisle na cestě.

C33

Nově navržená nezpevněná polní cesta, kategorie P4,5/30, která bude zpřístupňovat louky pod Šebravou v nivě Oslavy. Cesta bude dlouhá 147 m, travnatá. V km 0,065 bude postaven most přes Oslavu. Dochází ke křížení systematického odvodnění, na které bude třeba brát ohled a ochránit hlavníky systematického odvodnění.