

7.1.2.3. Základní parametry uspořádání cest

C 1

Popis polní cesty :

Nezpevněná polní cesta, která by měla zajišťovat propojení podél Pohořílského potoka, navazuje na cestu v zastavěné části. Pro současné obhospodařování nevyhovuje šířkově i nezpevněným povrchem, místy se zcela ztrácí v porostu.



- zpevnění : ne, prašná
- šířka : 2,5 m
- sklon cesty : příčně v rovině, podélně klesá k potoku
- těleso cesty : ve svahu
- délka cesty : 1485 m
- poloměry zatáček : nejmenší poloměr zatáčky na cestě je 55 m
- svozná plocha : zemědělská půda 8 ha, lesní půda 3 ha
- odvedení povrchových vod : bez příkopů, na okolní pozemky
- doprovodná zeleň : chybí
- objekty na cestě : brod přes Pohořílský potok

Návrh: Cesta bude zpevněna, v části do km 0,720 s asfaltem a dál kalený štěrk. Cesta bude zpřístupňovat zemědělské pozemky u Pohořílského potoka a rovněž lesní porosty. V km 0,000 – 0,056 bude cesta o šířce 3 m od km 0,056 bude v kategorii P4,5/30. Cesta bude jednopruhová s výhybnami, o délce 1490,5 m.

Cesta bude kopírovat terén, bude provedena bez příkopů s vnitřní drenáží, příkop bude pouze v km 0,510 – 0,561. Příkop bude travnatý o hloubce 0,4 m, šířce ve dně 0,5 m a svazích 1:1,5. V km 0,559 bude propustek DN 400 dimenzovaný stejně jako příkop na $Q_{10} = 0,128 \text{ m}^3/\text{s}$. Voda z příkopu bude odváděna propustkem pod cestou do příkopu (délka 10 m), který bude zaústěn do Pohořílského potoka. Vyústění příkopu i čela propustku budou zpevněna lomovým kamenem. V km 0,615-0,630 bude proveden zpevněný brod. V některých krátkých úsecích cesty, kde je trasa vedena ve složitém terénu, bude třeba zpevnit svahy zářezu případně násypu cesty.

Bude třeba zohlednit nadzemní elektrické vedení NN v km 0,000 – 0,055 a VN v km 0,760. Bude nutné posunout soukromé osvětlení současné komunikace a ochránit dotčené elektrické vedení v km 0,000 – 0,140 s ohledem na potřebné rozšíření vozovky. Bude třeba ochránit vodovodní rozvod v km 0,000 – 0,108. Bude brán ohled na polní cesty a sjezdy připojující se na polní cestu C1, případně budou upraveny tak, aby nebylo znemožněno jejich použití.

Při stavbě cesty zřejmě nutné odstřelit menší skalní výchozy a také vykácet keře, náletové dřeviny a místy i vzrostlé stromy. Náhradou bude provedena výsadba dřevin podél cesty v km 0,300 – 0,550. Některá úzká, jinak nevyužitelná místa mezi cestou C1 a Pohořílským potokem budou využita pro doplnění lokálního biokoridoru LBK 3. V km 0,000 – 0,300 se s výsadnou nových dřevin nepočítá, vzhledem k návrhu této oblasti jako zastavitelné části území v územně plánovací dokumentaci.

C 8

Popis polní cesty :

polní cesta zajišťující propojení do obce Baliny, využívána cyklisty, pro současné obhospodařování nevyhovuje šířkově i nezpevněným povrchem.

- **zpevnění** : ne, prašná a travní drn
- **šířka** : 2,5 m
- **sklon cesty** : příčně i podélně v rovině
- **těleso cesty** : v úrovni terénu
- **délka cesty** : 761 m
- **poloměry zatáček** : nejmenší poloměr zatáčky na cestě je 109 m
- **svozná plocha** : zemědělská půda 6 ha, lesní půda 2 ha
- **odvedení povrchových vod** : bez příkopů na okolní pozemky, do Balinky
- **doprovodná zeleň** : je nahrazena břehovým porostem Balinky
- **objekty na cestě** : nejsou



Návrh: Cesta bude zpřístupňovat TTP podél Balinky a lesní porosty. Cesta bude funkčně propojovat obec Uhřínov s obcí Baliny. Bude užívána pro zemědělskou techniku, ale může být užívána i jako cyklostezka. Cesta se bude připojovat na zpevněnou místní komunikaci. Cesta bude zpevněna v délce 1020 m a bude pokračovat i na katastrálním území Baliny, kde bude navazovat na zatím nezpevněnou polní cestu.

Polní cesta bude zpevněna kaleným štěrkem. Bude rozšířena na cestu kategorie P4/30. U zástavby bude cesta užší, je zde prostor pouze 3,2 m. Také v km 0,860 – 0,900 bude nutné cestu zúžit na 3 m. Je zde omezení okrajem lesa s hranicí katastrálního území a břehem řeky Balinky. Cesta bude bez příkopů, s vnitřní drenáží. V km 0,778 bude zpevněný brod. Při výstavbě bude

nutné vysekat keře a několik stromů rostoucích mimo les. Podél cesty není nutná výsadba doprovodné zeleně, protože cesta vede stále podél lesního porostu a doprovodného porostu řeky Balinky. V místech, kde cesta povede zcela u břehu řeky Balinky bude nutné provést stabilizaci břehu opevněním: podle cesty v km 0,300 – 0,350, 0,540 – 0,620, 0,750 – 0,920. Na trase cesty je několik skalních výchozů, které bude třeba při realizaci odstřelit.

Dojde ke křížení s kabelem sítě Telefónica O2 v km 0,000 – 0,092.

C 11

Popis polní cesty:

v údolnici, kopíruje levostranný přítok
Balinky

- **zpevnění** : ne, prašná

- **šířka** : 2,8 m

- **sklon cesty** : příčně v rovině,
podélně klesá k Balince

- **těleso cesty** : v zářezu

- **délka cesty** : 531 m

- **poloměry zatáček** : nejmenší
poloměr zatáčky na cestě je 134 m

- **svozná plocha** : zemědělská půda 9,5 ha, lesní půda 2 ha

- **odvedení povrchových vod** : bez příkopů do říční nivy



- **doprovodná zeleň** : není

- **objekty na cestě** : propustek DN
800 mm, brod přes Balinku

Návrh: Cesta bude zpřístupňovat
ornou půdu, TTP i lesní porosty
směrem od Uhřínova ke k.ú.
Svařenov. Cesta se připojuje na silnici
III/3494. Bude rozšířena na cestu
kategorie P4,5/30. Cesta bude
zpevněna v délce 528 m a dál bude
pokračovat jako nezpevněná cesta o

šířce 4,2 m a délce 364 m. Celková délka cesty bude 892 m. Připojení na silnici III/3494 již
zpevněné, je vyhovující a nevyžaduje další úpravy.

Polní cesta bude v km 0,000 – 0,528 zpevněna, s asfaltem. Část cesty bude bez příkopů,
s vnitřní drenáží, část za Balinkou bude se svodnicemi a rigolem ($Q_{10} = 0,03 \text{ m}^3/\text{s}$), voda bude
odváděna do bezejmenného DVT tekoucího podél cesty. Při výstavbě bude nutné vysekat keře a
pokácet několik stromů rostoucích mimo les. Podél zpevněné části cesty není nutná výsadba
doprovodné zeleně, protože cesta vede podél lesního porostu. V km 0,550 až 0,892 bude
provedena výsadba dřevin na mezi pod cestou a podél cesty. V km 0,150 – 0,200 bude proveden
zpevněný brod přes řeku Balinku.

Dochází ke křížení vodovodní sítě v km 0,020 – 0,120, kde bude třeba provést chráničky. V km
0,000 – 0,080 je třeba brát ohled na nadzemní elektrické vedení NN. V km 0,350 – 0,892 je
možné křížení hlavních systematického odvodnění.



7.1.2.6. Přehled cestní

Označení	Kategorie	Délka, m	Současná výměra v KN, m ²	Výměra v návrhu, m ²	Poznámka
C1	P4.5/30	1490.5	4918	13521	
C2	P4.5/30	484	2077	2178	
C3	P4/30	280	350	1176	
C4	P4/30	357	0	2213.4	ozelenění
C5	lesní	348	0	1113.6	
C6	lesní	400	0	1680	
C7	P4/30	394	1574	1654.8	
C8	P4/30	1020	3453	6650	
C9	P3/30	97	0	407.4	
C10	P4/30	542	2370	2276.4	20 m u brodu zpevnit
C11	P4.5/30	892	4438	6530	ozelenění
C12	P4/30	366	0	1837.2	ozelenění
C13	lesní	257	0	0	lesní soukromá cesta v porostu
C14	P4/30	492	283	3690	
C15	P4.5/30	1240	5791	11408	ozelenění
C16	P3/30	389	1170	1170	
C17	P4/30	586	0	2462	ozelenění
C18	P4/30	50	0	250	
C19	P4/30	260	0	1110	zpevněný sjezd z cesty C6
C20	P4/30	607	0	2549.4	
suma		10551.5	26810	64263.2	

Nároky na pozemky – cestní síť

Stávající cestní síť, která je evidována v KN na LV 1 představuje výměru 37148 m². Používané, vyjeté trasy cestní sítě nesouhlasí s cestní sítí vedenou v KN. Nově navržená cestní síť koresponduje převážně s používanými trasami.

Je navržena základní cestní síť o délce 10,5 km, jejíž zábor je 64263 m². Pro navržené polní cesty činí zábor ZPF 27116 m² a vznikne navýšení ostatní plochy.

Uvedená tabulka obsahuje přehled pouze základní sítě polních cest v obvodu KPÚ. Jedná se především o cesty hlavní a vedlejší. V návrhu nového uspořádání parcel vyvstane potřeba zpřístupnění jednotlivých parcel doplňkovými cestami. K výše uvedeným hodnotám je nutno připočítat 15 % na přístupové cesty, tedy 9640 m². Celková plocha potřebná na zpřístupnění pozemků bude 73903 m². bude tedy nutný zábor ze ZPF a navýšení výměry ostatní plochy o 36755 m².

Zpracovatel pro zpřístupnění pozemků nepočítá s využitím břemen.