

## Obsah :

B.1	Popis území .....	2
B.2	Celkový popis stavby .....	3
B.3	Připojení na technickou infrastrukturu .....	6
B.4	Dopravní řešení .....	6
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav .....	6
B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana .....	6
B.7	Ochrana obyvatelstva .....	7
B.8	Zásady organizace výstavby .....	7

Projektová dokumentace byla zhotovena v souladu s vyhláškou č. 62/2013 Sb., kterou se mění vyhláška č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb s ohledem na druh a význam stavby, umístění, stavebně technické provedení, účel využití, vliv na životní prostředí a dobu trvání stavby byl rozsah jednotlivých částí upraven.

## B.1 Popis území

a) charakteristika území: Stavba se nachází na severní hranici zástavby obce Radim u Jičina. Lokálně dominuje vodní nádrž Bonda, jedná se o průtočnou nádrž se zemní hrází. Koryto pod nádrží je lichoběžníkového profilu, horní část je zpevněná žlabovkami. Trnávka prochází zemědělskými pozemky, u místní komunikace je dělící objekt, který část průtoku převádí do požární nádrže. Koryto kopíruje místní komunikaci a končí pod místní komunikací. V rámci extravilánu je na 3 úsecích koryto zatrubněno, aby byl umožněn přístup zemědělské techniky.

V současné době je nádrž vypuštěná, probíhá oprava výpustných objektů. V ploše zátopy se nachází vrstva sedimentů (pomístně o mocnosti až 80 cm). Zanesené je i koryto toku pod nádrží včetně zatrubněných částí. Opevnění žlabovkami není z důvodu nánosů patrné. Koryto je částečně zarostlé náletovou vegetací.

b) výčet a závěry provedených průzkumů:

- Pro potřeby zpracování projektové dokumentace a ohlášení stavby proběhlo základní **tachymetrické zaměření** zájmové lokality (HM Skuteč s.r.o.). Bylo zaměřena plocha zátopy včetně tělesa hráze, koryto toku Trnávka, náletová vegetace a stávající propustky. Dále byly zaměřeny viditelné prvky stávajících inženýrských sítí, hranice budov a linie plotů. Výkresová část projektové dokumentace je zpracována v souřadném systému JTSK. Není-li uvedeno jinak, je použit výškový systém Balt po vyrovnání.
- V listopadu 2015 proběhl **terénní průzkum** a byla pořízena fotodokumentace.

c) stávající ochranná a bezpečnostní pásma:

V zájmovém prostoru jsou dle vyjádření správců uložena podzemní zařízení ve správě:

- sdělovací kabely : CETIN (ochr. pásmo 1,5 m)
- silové kabely NN podzemní : ČEZ Distribuce, a. s. (ochr. pásmo 1,0 m)
- silové kabely VN nadzemní : ČEZ Distribuce, a. s. (ochr. pásmo 7,0 m)

Je třeba dodržet požadavky jednotlivých správců – zejména požadavek o nutnosti vytyčení sítí jednotlivými správci před zahájením zemních prací. **Zákresy sítí uvedené v projektové dokumentaci jsou pouze orientační!!!**

**Do koryta pod nádrží jsou zaústěny meliorační drény. Jejich poloha je v situaci zakreslena pouze orientačně. Během stavby nesmí dojít k jejich poškození! V případě poškození bude jejich funkčnost neprodleně obnovena!**

Ostatní sítě včetně jejich ochranných pásem nebudou výstavbou dotčeny.

d) poloha stavby vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.: Stavba se nachází v záplavovém území toku Trnávka. Stavba se nenachází v poddolovaném území, nehrozí zde žádné sesuvy půdy ani seismická činnost.

e) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry: stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky. Stavební práce budou omezeny pouze na koryto toku, plochu zátopy a stávající nebo dočasné přístupové cesty. Po dokončení výstavby budou dotčené pozemky uvedeny do původního stavu! V rámci stavebních prací je povinen dodavatel chránit okolí před zvýšeným hlukem a prašností ze stavební činnosti. Práce budou probíhat mezi 7 – 21 hodinou, používané komunikace budou pravidelně čištěny. Stavba nebude mít negativní vliv na odtokové poměry v území. Neovlivní režim podzemních a povrchových vod.

f) požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin: V rámci stavby dojde ke kácení náletových dřevin. Jedná se o keřový porost vrby křehké. Celková plocha stávajícího porostu (v ploše zátopy a v korytě pod nádrží) je 220 m<sup>2</sup>. Kácení bude provedeno pouze v nezbytné míře pro údržbu koryta s ohledem na zachování krajinnotvorné funkce porostu. Před zahájením kácení bude provedeno terénní šetření za účasti zástupce obce Radim, kde dojde k upřesnění ploch pro kácení. Celková plocha pokácených dřevin bude **120 m<sup>2</sup>**.

Dále bude nutno odstranit pařezy:

Ø40 cm – 30 ks

Pařezy budou vytrženy a za poplatek uloženy na skládce.

g) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné/trvalé): Stavbou nebudou dotčeny pozemky ZPF, vyjma uložení sedimentů. Během výstavby nedojde k trvalému ani dočasnému záboru pozemků určených k plnění funkce lesa. Stavba se nenachází v ochranném pásmu lesa.

h) územně technické podmínky (napojení na dopravní a technickou infrastrukturu):

- Během výstavby a provozu díla bude přístup zajištěn po komunikaci III/2862 a dále místní asfaltové komunikaci a dočasných přístupových cestách.
- Navržená stavba nebude napojena na stávající infrastrukturu.

i) věcné a časové vazby, podmiňované a vyvolané investice a stavby: Předpokládané zahájení výstavby je 07/2016. Předpokládaná lhůta realizace stavby jsou 3 měsíce.

## **B.2 Celkový popis stavby**

### **B.2.1 Účel stavby, základní kapacity funkčních jednotek**

Účelem stavby je odstranění nánosů z prostoru zátopy nádrže Bonda a odtokového koryta pod nádrží včetně odstranění náletových dřevin a oprava žlabovek v korytě.

- Odstranění sedimentů z nádrže a koryta pod nádrží
- Pročištění stávajících propustků
- Kácení náletových dřevin
- Oprava stávajícího zpevnění dna žlabovkami

### **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení: stavba nezasáhne negativně do stávající urbanistické koncepce obce. Jedná se o udržovací práce v korytě toku a vodní nádrži, stávající parametry koryta zůstanou zachovány.

b) architektonické řešení: Jedná se liniovou stavbu v korytě toku a ploše zátopy, která bude dodržovat platné ČSN. Koryto Trnávky a zásobní prostor nádrže budou obnoveny v původních parametrech.

### **B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby**

Rozsah a způsob opravy je navržen s ohledem na zachování původních parametrů koryta a nádrže. Návrh stavebního řešení splňuje technické a ekonomické podmínky investora.

### **B.2.4 Řešení bezbariérového přístupu**

Řešením bezbariérového přístupu není předmětem projektová dokumentace.

### **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Po uvedení do provozu je třeba, aby provozovatel respektoval všechna pravidla a nařízení, týkající se bezpečnosti práce.

### B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) stavební řešení:

#### SO 01 Těžení nánosů ve vodní nádrži

Z plochy zátopy bude provedena těžba sedimentů až na původní rostlé dno. Mocnost sedimentů dosahuje místy až 0,8 m. Celkový objem sedimentů v nádrži byl zjištěn cca 8000 m<sup>3</sup>. Při těžbě je nutno v celé délce paty hráze ponechat lavici ze sedimentů o šířce 3,0 m a mocnosti 0,8 m, která zabrání průsakům vody v tělese hráze. Ponechané množství sedimentu u paty hráze je odhadováno na cca 190 m<sup>3</sup>. Odstraněním sedimentů dojde k obnově zásobního a retenčního prostoru v nádrži.

#### SO 02 Těžení nánosů ve vodním toku

Pod vodní nádrží Bonda dojde k odstranění sedimentů z koryta toku Trnávky v délce 532,0 m v úseku výustě z vodní nádrže po zatrubnění u požární nádrže v obci Radim. Celkový objem nánosů je zjištěn na 290 m<sup>3</sup>. V rámci stavebních prací bude obnoven původní lichoběžníkový profil koryta v ideálním případě o šířce dna 0,6 m a sklony břehů 1:1,5. V zájmovém úseku koryta se nachází 3 zatrubněné úseky (Ø50 cm v délce 56,0 m; Ø80 cm v délce 11,0 m; Ø70 cm v délce 11,0 m). Tyto propustky slouží jako přejezdy pro zemědělskou techniku a budou v celé délce pročištěny (např. využitím čistícího zařízení pro stokové sítě). Na výtocích z propustků se dle podkladů nachází stabilizace kamennou rovnatinou v délce cca 1,0 m. Během prací nesmí dojít k jejímu poškození!

#### SO 03 Odstranění dřevin z koryta vodního toku

Před zahájením zemních prací dojde k odstranění náletových křovin (vrba křehká). Celková plocha stávajícího porostu (v ploše zátopy a v korytě pod nádrží) je 220 m<sup>2</sup>. Kácení bude provedeno pouze v nezbytné míře pro údržbu koryta s ohledem na zachování krajinnotvorné funkce porostu. Před zahájením kácení bude provedeno terénní šetření za účasti zástupce obce Radim, kde dojde k upřesnění ploch pro kácení. Celková plocha pokácených dřevin bude **120 m<sup>2</sup>**. S ohledem na realizaci stavby v letních měsících bude nutno provést kácení mimo období vegetačního klidu. Likvidace větví bude věcí zhotovitele stavby (předpokládá s jejich spálení nebo odvoz na řízenou skládku). Dřevní hmota bude pokrácena a předána protokolárně majiteli (Povodí Labe). Pařezy (Ø40 cm) v počtu 30 ks budou vytrženy a za poplatek uloženy na skládce.

#### SO 04 Oprava žlabovek

Za výtokem z nádrže a zatrubněným úsekem je koryto v délce 220,0 m opevněno žlabovkami, které jsou v současné době skryty pod nánosem sedimentu a pomístně chybí. V rámci opravy budou v délce 22,0 m (10% rozsahu) poničené nebo chybějící žlabovky doplněny. Dále v délce 110,0 m (50% rozsahu) budou stávající žlabovky vytaženy, očištěny tlakovou vodou a uloženy do požadovaného sklonu. Zbytek úseku zůstane bez zásahu. Jednotlivé dílce budou uloženy na sraz do štěrkopískového lože tl. 100 mm.

#### Uložení sedimentu na pozemcích ZPF

Celkový objem odtěžených sedimentů bude cca **8100 m<sup>3</sup>** (8000 m<sup>3</sup> v ploše zátopy, minus 190 m<sup>3</sup> lavice u paty hráze, plus 290 m<sup>3</sup> z koryta toku). Je počítáno, že cca 500 m<sup>3</sup> sedimentu ze spodních vrstev, který je znečištěn kameny a jinými nežádoucími příměsy, bude deponován na skládce. Zbýlých **7600 m<sup>3</sup>** bude uloženo na zemědělských pozemcích. V rámci zpracování projektové dokumentace byly odebrány vzorky sedimenty a následně provedeny rozbory. Výsledky prokázaly, že sediment splňuje požadavky přílohy č. 1 vyhlášky č.257/2009 Sb. Bude nutno zjišťovat koncentraci rizikových prvků a látek v půdě. Rozbory sedimentu jsou součástí projektové dokumentace. Pro uložení sedimentů byly určeny pozemky ZPF parc.č. 710, 711, 730, 726, 705, 706, 708, 670, 671 a 659 (vše v k.ú. Radim). Jedná se o pozemky, které se nachází v těsné blízkosti vodní nádrže Bonda a koryta toku. Pozemky jsou vedeny ve LPISu (nájemce Vratislav Kříž, č. p. 35, 50712 Radim). Mocnost orniční vrstvy zemědělských pozemků je cca 15 cm. Sediment bude rozprostřen v mocnosti do 5 cm, aby byl zachován poměr 1:3 a do 10 dnů zaorán. Celková plocha pozemků je přes 21 ha, což vyhoví. Při aplikaci sedimentů na

ZPF je nutno dodržet podmínky a způsob dle §3, vyhl. Č. 257/2009 Sb. Po rozprostření bude ze sedimentu vysbírána dřevní hmota a komunální odpad.

b) konstrukční a materiálové řešení:

V rámci SO04 dojde k doplnění žlabovek. Jedná se o prefabrikovaný standardizovaný betonový výrobek TBM Q220-600 (beton C30/37) na jedné straně s perem a na druhé s polodrážkou, který bude uložen do hutněného štěrkopískového lože. Stavební délka výrobku je 0,5 m, šířka koryta 0,6 m.

c) mechanická odolnost a stabilita:

Při těžbě sedimentů je nutno dbát na zvýšenou pozornost v místě stávajících trubních propustků, aby nedošlo k jejich poškození či vychýlení ze stávající polohy. Dále je nutno dbát zvýšené opatrnosti v blízkosti tělesa hráze a technických objektů.

Žádná další stabilizační opatření se nepředpokládají.

#### *B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení*

Technická a technologická zařízení nejsou předmětem projektové dokumentace.

#### *B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení*

V případě odstranění nánosů z nádrže a koryta Trnávky a opravy stávající stabilizace (žlabovky) se jedná o stavbu, která nemá žádné požární riziko a jako taková vyhoví při standardní kvalitě provádění prací i vlastního provozu. Stavba nebude po dokončení tvořit překážku při případném zásahu hasičských jednotek. Stavba neslouží jako zdroj požární vody.

#### *B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi*

Stavba nemá nároky na energie.

#### *B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí*

Vliv stavby na okolí bude pouze dočasný, a to během provádění stavebních prací. Vlivem stavebních prací dojde ke zvýšení hlukové zátěže a prašnosti v okolí stavby. Povinností dodavatele je tyto negativní účinky minimalizovat.

#### *B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí*

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží: nejedná se o stavbu určenou pro bydlení nebo užívání osobami. Z toho důvodu nebyl proveden radonový průzkum a nepočítá se s opatřeními na ochranu před radonem.

b) Ochrana před bludnými proudy: v blízkosti staveniště se nenachází silný zdroj stejnosměrného proudu, který by mohl vyvolat bludné proudy.

c) Ochrana před technickou seizmicitou: jedná se území bez zvýšené seizmické činnosti. Opatření proti seizmickým vlivům nejsou řešena.

d) Ochrana před hlukem: vlastní koryto toku a vodní nádrž není původcem hlukové zátěže (vyjma stavební činnosti při stavební činnosti) a není třeba realizovat protihluková opatření.

e) Protipovodňová opatření: stavba zasahuje do záplavového území toku Trnávka a stavební práce budou probíhat v korytě toku a vodní nádrži. Tomu musí dodavatel přizpůsobit způsob výstavby. Návrh technického řešení byl řešen s ohledem na výše uvedené skutečnosti. Stavební práce budou probíhat ze břehu toku, v případě těžby sedimentů se bude pohybovat mechanizace v ploše zátopy. Před zahájením výstavby musí mít zhotovitel zpracovaný havarijní a povodňový plán.

### **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

- a) Napojovací místa technické infrastruktury: není předmětem projektové dokumentace.
- b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity, délky: není předmětem projektové dokumentace.

### **B.4 Dopravní řešení**

a) Popis dopravního řešení: v rámci výstavby dojde při pohybu stavební mechanizace k dotčení místních zpevněných a nezpevněných cest a pozemku určených jako přístupové cesty na stavenišť. Stavba si při provádění vyžádá a dodavatel zajistí dočasná omezení dopravy na stávajících veřejných komunikacích. Jedná se o dočasné omezení rychlosti, možnosti znečištění vozovek, upravení přednosti v jízdě, výjezdy vozidel stavby nebo zúžení vozovky. Po dobu realizace stavby se na komunikacích v obou směrech navrhuje osazení svislých dopravních značek:

- A15 Práce na silnici (bez dodatkové tabulky)
- B20a Nejvyšší dovolená rychlost (20 km/hod)
- P7, P8 stanovení přednosti v jízdě

V rámci výstavby nedojde k dočasnému uzavření místních komunikací a není důvod navrhovat objízdné trasy

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu: v rámci výstavby (přesun materiálů a hmot, pohyb strojů) využívány stávající místní zpevněné a nezpevněné cesty a dále provizorní přístupové cesty po doprovodných zemědělských pozemcích.

c) Doprava v klidu: parkování stavební mechanizace lze na přilehlých pozemcích po domluvě s jejich vlastníkem, popř. na břehu nádrže. Dodavatel je povinen dbát na to, aby nedocházelo k úniku ropných látek z těchto strojů a nežádoucí kontaminaci půdního horizontu, popř. povrchové vody v korytě toku nebo vodní nádrži. Pro tento důvod bude mít dodavatel připraven dostatek sorpčních prostředků na likvidaci případné havárie.

d) Pěší a cyklistické stezky: nejsou předmětem projektové dokumentace.

### **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

- a) Terénní úpravy: nejsou předmětem projektové dokumentace.
- b) Použité vegetační prvky: nejsou předmětem projektové dokumentace.
- c) Biotechnická opatření: nejsou předmětem projektové dokumentace.

### **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda: opravou stávající stabilizace nedojde ke zhoršení kvality ovzduší, nedojde ke zvýšení hladiny hluku v oblasti zástavby.

Stavba svým charakterem nepodléhá povinnému hodnocení dle zákona 17/1992 Sb. o životním prostředí. Vliv stavby je pro orientaci posouzen s následujícími závěry:

- Stavbou bude obnoveno koryto toku Trnávka a zásobní prostor nádrže Bonda v původních parametrech.
- Realizace nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Při stavbě nedojde k podstatnému zásahu do životního prostředí. Pro příjezd se využívá stávajících přístupových komunikací.
- Při stavbě dojde k dílčímu a dočasnému vlivu na životní prostředí, a to zejména omezením dopravy a prováděním prací v zástavbě (hluk, prach, bláto). Povinností

zhotovitele bude tyto nepříznivé účinky provádění stavby vhodným postupem minimalizovat.

- Podél koryta toku a vodní nádrže se pomístně nachází vzrostlá zeleň. Před zahájením výstavby bude provedeno obednění kmenů stromů v počtu 10 ks. Jedná se o vzrostlé břízy podél koryta. Stavebními pracemi nesmí dojít k porušení zeleně ani jejího kořenového systému. Jedná se o vzrostlé břízy podél koryta.

V průběhu prací bude respektován zákon č. 114/1992. o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů.

b) Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině: Z hlediska ochrany přírody a krajiny nesmí při stavebních pracích dojít k poškození dřevin a kořenového systému. Stavební činností nebudou zasaženy stávající stromové porosty.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000: Zájmové území se nachází mimo soustavu chráněných území Natura 2000.

d) Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanovisko EIA: Stavba nepodléhá z hlediska zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA.

e) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů: není předmětem projektové dokumentace.

## **B.7 Ochrana obyvatelstva**

Zvláštní ochrana obyvatelstva během stavebních prací se nepředpokládá.

## **B.8 Zásady organizace výstavby**

a) potřeby a spotřeby rozhodujících hmot a médií, jejich zajištění:

### Odborný odhad materiálu

- Sediment na ZPF: cca 7600 m<sup>3</sup>
- Sediment na skládku: cca 500 m<sup>3</sup>
- Pařezy (Ø40 cm): 30 ks
- Doplněné příkopové dílce (žlabovky) : 22,0 m
- Znovu uložené žlabovky: 110, m

b) odvodnění staveniště: z důvodu stavební činnosti v korytě toku (oprava žlabovek) bude nutné v určitých úsecích tok zahrázovat (zde lze vzhledem k nízké hladině použít pytle s pískem) a převést dočasně průtoky pomocí potrubí. Způsob řešení bude věcí dodavatele stavby.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, zařízení staveniště:

### Dopravní infrastruktura

Pro napojení stavby budou sloužit místní zpevněné a nezpevněné cesty a přístup ke korytu toku bude zajištěn pouze po pozemcích k tomu určených, kde budou zbudovány dočasné přístupové cesty.

Po dokončení výstavby budou pozemky určené k přístupu uvedeny do původního stavu na náklady zhotovitele.

### Technická infrastruktura

V průběhu výstavby bude dodavatel povinen si zajistit dočasné napojení na zdroj elektrické energie a užitkové vody. (předpokládá se možnost napojení na stávající nadzemní vedení nebo použití mobilního zdroje el. energie). Dodavatel si zajistí i dodávky pitné vody v cisterně nebo po domluvě se zástupcem obce nebo správcem vodovodní sítě napojení na obecní vodovod. K sociálnímu zařízení se doporučuje použít mobilní chemické toalety.

### Zařízení staveniště

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby se předpokládá zřízení centrálního zařízení staveniště pro vlastní stavbu. Případný rozsah provozního a sociálního zařízení bude minimalizován a bude věcí dodavatele stavby, zařízení staveniště bude oploceno, bude sloužit jako zázemí dodavatele (sociální zařízení, unimo buňky a parkovací místo pro stavební techniku). Zařízení staveniště lze umístit na pozemek parc.č. 685 po domluvě s jeho vlastníkem (obec Radim). Zařízení nesmí bránit využití tohoto pozemku jako komunikace.

Sediment bude průběžně deponován na pozemcích ZPF k tomu určených, popř. odvážen na skládku.

d) Vliv provádění stavby na okolní pozemky: Při stavbě dojde k dílčímu a dočasnému vlivu na okolní stavby, a to zejména omezením dopravy a prováděním prací v zástavbě (hluk, prach, bláto). Povinností zhotovitele bude tyto nepříznivé účinky provádění stavby vhodným postupem minimalizovat a po dokončení prací musí uvést dotčené pozemky do původního stavu. Před výjezdem ze staveniště na veřejné komunikace bude zřízena plocha pro čištění vozidel.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení: V průběhu výstavby není nutná zvláštní ochrana okolí. Před realizací dojde ke kácení náletových dřevin. Jejich rozsah a umístění je popsáno v kap. B.1.f.

f) Maximální zábory staveniště (dočasné/trvalé): Rozsah staveniště je omezen na plochu zátopy a koryto Trnávky pod hrází a dočasné přístupové trasy.

g) Maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě a jejich likvidace:

Z hlediska nakládání s odpady dle platné legislativy musí být vzniklé odpady tříděny a přednostně předány k dalšímu využití (recyklace, sběrný,...). Je nutno zohlednit zvyklosti dodavatele stavby. Odpady dále prokazatelně nevyužitelné musí být předány oprávněné osobě k odstranění. O všech odpadech vzniklých v průběhu stavby povede dodavatel přesnou evidenci o druhu, množství a způsobu likvidace. Ke kolaudaci stavby potom předloží doklady, jak byly odpady využity, popř. zlikvidovány. V rámci zpracování PD byla prověřena možnost uložení na skládce Popovice-Libec jižně od Jičína.

### **Zhotovitel v rámci výběrového řízení navrhne a nacení vlastní způsob likvidace odpadů v souladu s platnými zákony a předpisy.**

Druhy odpadů, které mohou v rámci stavební činnosti vznikat:

17 02 01	Dřevo	<input type="radio"/>
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	<input type="radio"/>
20 03 01	Směsný komunální odpad	<input type="radio"/>

O – ostatní odpad, N – nebezpečný odpad

h) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin: Odtěžený sediment bude ukládán na pozemky ZPF, zbytek bude uložen na skládku.

i) Ochrana životního prostředí při výstavbě: V průběhu prací bude respektován zákon č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů. Z hlediska ochrany přírody a krajiny nesmí při stavebních pracích dojít k poškození dřevin a kořenového systému. Stavební práce včetně pohybu mechanizace bude probíhat v min. odstupové vzdálenosti 1,5 m od paty kmene stromu. V takovém případě budou kmeny stromů obedněny.



j) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi: Před zahájením stavby a v jejím průběhu musí být všichni pracovníci poučeni o BOZP. Současně bude provedeno poučení a seznámení všech pracovníků s podmínkami na staveništi a upozornění na místa, v nichž je zapotřebí mimořádné opatrnosti. Pro jednotlivé pracovníky platí veškerá bezpečnostní opatření k zajištění BOZP. Při provádění stavebních prací je nutno respektovat veškeré bezpečnostní předpisy.

Stavba musí respektovat zejména Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci). Prováděcím předpisem k uvedenému zákonu je Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích včetně příloh č. 1-5 a další související předpisy a normy.

Bezpečné provádění prací musí být také v souladu s Nařízením vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky, nebo do hloubky. Všichni pracovníci zhotovitele stavby musí při práci používat předepsané ochranné pracovní pomůcky. Zvýšenou pozornost nutno věnovat podmínkám při provádění zemních prací v blízkosti stávajících objektů tak, aby nedošlo k jejich poškození.

Při práci v ochranných pásmech podzemních zařízení je třeba dodržovat podmínky a nařízení správců těchto podzemních, příp. nadzemních vedení.

Během stavebních prací jsou povinni účastníci výstavby dodržet veškerá požární opatření, zejména tam, kde se předpokládá zvýšené požární nebezpečí. Za požární bezpečnost na staveništi odpovídají jednotlivé stavební organizace, jejichž pracovníci musí být seznámeni s požárními předpisy a požárně bezpečnostními podmínkami.

k) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb: není předmětem projektové dokumentace.

l) Zásady pro dopravně inženýrské opatření: v rámci obnovy koryta toku dojde k dotčení stávající dopravní infrastruktury vlivem pojezdu stavební mechanizace výjezdu ze staveniště. Stavba si při provádění vyžádá dočasná omezení dopravy na stávajících veřejných komunikacích. Jedná se o dočasné omezení rychlosti, možnosti znečištění vozovky, upravení přednosti v jízdě, zúžení vozovky, kyvadlovou dopravu. Označení dopravních omezení bude bez výjimky prováděno **TP 66 – Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích. Přechodné značení bude osazováno a uplatňováno vždy na okamžitou situaci na staveništi.**

V rámci výstavby nedojde k dočasnému uzavření krajských komunikací a není důvod navrhovat objízdné trasy.

m) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby: viz. kap. B.2.11.

n) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny: Přesný harmonogram stavby včetně termínů bude znám po výběrovém řízení na dodavatele a bude vítězným dodavatel předložen investorovi.