

A

DSP, PDPS

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE POLNÍCH CEST KOJEČÍN

INVESTOR

Česká republika – Ministerstvo zemědělství, Pozemkový úřad Strakonice
Palackého náměstí 1090, 386 27 Strakonice

GENERÁLNÍ PROJEKTANT
HBH Projekt spol. s r.o.
Kabátníkova 5, 602 00 Brno
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU
Ing. Jiří Boháč

RAZÍTKO

HBH[®]
projekt
Projektová kancelář
pro dopravní a inženýrské stavby
Kabátníkova 5, 602 00 BRNO

Č. ZAKÁZKY

11/10/113

VEDOUcí PROJEKTANT	ING. BOHÁČ		HBH[®] <i>projekt</i> Projektová kancelář pro dopravní a inženýrské stavby Kabátníkova 5, 602 00 BRNO	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. MALEC	<i>Malec</i>		
VYPRACOVAL	ING. MALEC			
KRESLIL				
KONTROLOVAL	ING. HORNOCH	<i>Hornoch</i>		
KRAJ: JIHOČESKÝ	MĚSTO:	OBEC: ČEPŘOVICE	DATUM	DUBEN 2011
NÁZEV OBJEKTU			FORMÁT	
			MĚŘÍTKO	
			ÚČEL	DSP, PDPS
			ČÍS.ZAK.	11/10/113
			ARCHIVNÍ ČÍS.	
NÁZEV VÝKRESU			Č.SOUPRAVY	Č.VÝKRESU
PRŮVODNÍ ZPRÁVA				

OBSAH

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
1.1.	STAVBA	2
1.2.	STAVEBNÍK – OBJEDNATEL DSP	2
1.3.	ZHOTOVITEL DSP	2
1.3.1.	Generální projektant	2
1.3.2.	Podzhotovitelé	2
2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	3
2.1.	POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍHO UMÍSTĚNÍ A VÝZNAMU	3
2.2.	PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY	3
2.3.	VAZBA NA ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI A NA ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ	3
2.4.	VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	3
3.	ČLENĚNÍ STAVBY	4
4.	PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	4
4.1.	VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB	4
4.2.	UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI	4
4.3.	ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU A DOPRAVNÍ OMEZENÍ	5
5.	PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)	5
6.	TECHNICKÝ POPIS STAVBY	5
6.1.	SO 101 - POLNÍ CESTA SR11 A SJEZD NA CESTU N5.....	5
6.2.	SO 801 - VÝSADBA DOPROVODNÉ ZELENĚ.....	8
7.	VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PRŮZKUMŮ	8
8.	ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ	8
9.	OBECNÉ POŽADAVKY	9

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. STAVBA

Název stavby: **Polní cesty Koječín**
Místo stavby: Jihočeský kraj
katastrální území Koječín u Čepřovic
Druh stavby: Rekonstrukce

1.2. STAVEBNÍK – OBJEDNATEL DSP

Název: **Česká republika – Ministerstvo zemědělství,
Pozemkový úřad Strakonice**
Adresa: Palackého náměstí 1090, 386 27 Strakonice
IČ: 00020478

1.3. ZHOTOVITEL DSP

1.3.1. Generální projektant

Název: **HBH Projekt spol. s r.o.**
Adresa: Kabátníkova 5, 602 00 Brno
Telefon, fax, e-mail: 549 123 411, hbh@hbh.cz
Hlavní inž. projektu: Ing. Jiří Boháč
IČ: 44961944

1.3.2. Podzhotovitelé

Název: **RNDr. Karol Fojtík aut. ing.**
Adresa: Ondrouškova 13, 635 00 Brno
Telefon, fax: 547 356 055
Objekty: Inženýrsko-geologický průzkum

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1. POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍHO UMÍSTĚNÍ A VÝZNAMU

Předmětná stavební akce zahrnuje stavbu dvou polních cest, a to polní cestu SR11 a sjezd na polní cestu N5.

Polní cesta SR11 v katastrálním území Kojetín u Čepřovic je určena v rámci schváleného plánu společných zařízení ukončené komplexní pozemkové úpravy jako cesta hlavní. Cesta probíhá v trase stávající polní cesty v celé délce, přičemž začátek úpravy se nachází v křižovatce s účelovou komunikací v západní části katastrálního území. Zprvu je trasa vedena v přímé jihozápadním směrem, od km 0,180 v protisměrných obloucích s poloměry 100, 360, 1000, 120, 78 a 90 m. Stavební úprava cesty končí na hranici katastrálního území Bohunice u Tvrzic, kde se napojuje na stávající cestu s asfaltovým krytem.

Sjezd na polní cestu N5 zahrnuje pouze připojení uvedené polní cesty na silnici II/142 Volyně – Bavorov.

Navržené polní cesty jsou v celém rozsahu umístěny na pozemcích vyčleněných pozemkovými úpravami.

Vlastní objekt polní cesty SO 101, tedy včetně sjezdu na cestu N5, je navržen na základě požadavku objednatele a v souladu s SOD v kategorii P 5,0/30. Délka úpravy činí u cesty SR11 711 m, u sjezdu na cestu N5 20 m.

2.2. PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY

Termín zahájení stavby úzce souvisí se způsobem jejího financování. Předběžně pro účely této dokumentace je předpokládána realizace stavby v r. 2011.

2.3. VAZBA NA ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI A NA ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ

Jak již bylo uvedeno výše, stavba polních cest následuje po ukončené komplexní pozemkové úpravě, která nahrazuje územní rozhodnutí. Stavba je v souladu s územním plánem obce. Objednatel dokumentace byly předány tyto podklady pro vypracování DSP:

- Komplexní pozemková úprava v katastrálním území Kojetín u Čepřovic, Plán společných zařízení
- Mapa katastru nemovitostí v digitálním formátu
- Polohopisné a výškopisné zaměření lokality v digitálním formátu

V rámci DSP zpracovatel dokumentace zajistil inženýrsko-geologický průzkum v nezbytném rozsahu a ověřil polohu podzemních inženýrských sítí a zařízení u jejich správců.

2.4. VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stavba je v celé délce umístěna mimo zastavěné území. Cesta slouží pro připojení vedlejších polních cest a těsně přiléhá k zemědělsky obhospodařovaným pozemkům, k nimž mj. zajišťuje přístup.

S ohledem na malé dopravní zatížení nepředstavují polní cesty z hlediska životního prostředí zátěž.

Stavba polních cest se nedotýká prvků ÚSES, neboť je v celé délce umístěna na pozemku určeném komplexní pozemkovou úpravou.

Pro stavbu sjezdu na cestu N5 bude nutné vykácet 1 strom u sil. II/142 (třešeň průměru do 30 cm) a v minimálním rozsahu keře rostoucí na pozemku cesty, které by bránily stavbě vozovky (úhrnem na 180 m²).

3. ČLENĚNÍ STAVBY

Seznam stavebních objektů

Č. SO	Název objektu	Správce
Objekty řady 100 – Pozemní komunikace		
101	Polní cesta SR11 a sjezd na cestu N5	Obec Koječín
Objekty řady 800 – Úprava území		
801	Výsadba doprovodné zeleně	Obec Koječín

4. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

4.1. VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB

Během stavby polních cest nedojde ke kolizím s jinými stavbami.

4.2. UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI

Výstavba cest bude prováděna dle časového harmonogramu, který bude podrobně zpracován zhotovitelem stavby.

Uvažovaný postup stavebních prací je následující:

- přípravné práce (oddrnování, kácení stromů, mýcení keřů, odstranění stávajícího zpevnění cest v rozsahu vyčleněné parcely)
- výkopy pro vozovku cesty a tratí
- stavba propustu u sjezdu na cestu N5
- násypy a rozšíření tělesa cesty SR11, násyp sjezdu cesty N5
- stavba vozovky.

Protože dosud není znám přesně termín zahájení stavby, neboť ten úzce souvisí se způsobem jejího financování, je předběžně pro účely této dokumentace předpokládána realizace stavby v r. 2011.

Plošný rozsah stavby je vymezen pozemkem, stanoveným komplexními pozemkovými úpravami. Dočasné zábory okolních pozemků nejsou předpokládány, plochu pro zařízení staveniště si zajistí zhotovitel stavby.

Při výstavbě je nutné dodržovat ochranná pásma jak stávajících, tak nově přeložených inženýrských sítí. Veškerá stavební činnost, která bude prováděna v ochranných pásmech

se řídí příslušnými zákony a předpisy a může být prováděna pouze se souhlasem správce zařízení, ke kterému ochranné pásmo přísluší.

Niveleta cesty je navržena tak, aby u cesty SR11 vznikl přebytek výkopku pouze z rýh pro trativody. Ten bude použit do násypu sjezdu na cestu N5.

Bilance zemních prací je podrobněji rozvedena v části B dokumentace.

4.3. ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU A DOPRAVNÍ OMEZENÍ

Pro příjezd na staveniště budou využity stávající komunikace, pro cestu SR11 tedy účelová komunikace v Koječíně, přičemž pro příjezd na konec úpravy této cesty lze použít i zpevněnou cestu z Bohunic.

Sjezd na cestu N5 je přímo přístupný ze silnice II/142.

Stavba polních cest nekříží žádnou veřejně přístupnou komunikaci, proto nebudou nutné žádné uzavírky.

5. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)

V rámci stavby polních cest vzniknou 2 stavební objekty, které přejdou do majetkové správy:

Obec Koječín

101	Polní cesta SR11 a sjezd na cestu N5
801	Výsadba doprovodné zeleně

6. TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Návrh polní cesty vychází ze skutečnosti, že je pro její trasu určen pozemek v rámci ukončené komplexní pozemkové úpravy. Cesta je tedy po tomto pozemku vedena tak, že výškově sleduje jednak terén, jednak stávající cesty, aby její těleso svou šířkou vymezený pozemek nepřekročilo. Kategorie obou cest, tedy cesty SR11 i sjezdu na cestu N5, je na základě požadavku objednatele a v souladu s SOD navržena P 5,0/30.

6.1. SO 101 - POLNÍ CESTA SR11 A SJEZD NA CESTU N5

Identifikační údaje objektu

Katastrální území: Koječín u Čepřovic
Město, obec: Koječín u Čepřovic
Kraj: Jihočeský

Vlastník/Správce SO: Obec Koječín

Směrové vedení osy bylo dáno nutností osadit těleso cesty do určeného pozemku, a to včetně 1 výhybny a odvodňovacích zařízení. Současně bylo přihlédnuto k potřebě doprovodné zeleně, proto je cesta umístěna spíše při severním okraji parcely; jižní okraj parcely je ponechán pro výsadbu dřevin.

Vyhodnocení průzkumů

V rámci projektu cesty byl proveden inženýrsko-geologický průzkum. V podloží vozovky byly geologickým průzkumem zastiženy písčité jíly.

Zemina je tuhé konzistence, dle ČSN 73 1001 klasifikována jako F4 a dle ČSN 73 3050 zatříděna do 3. třídy těžitelnosti. Jako podloží vozovky jsou tyto zeminy podmíněčně vhodné. Protože nebyla geotechnickým průzkumem zastižena spodní voda, je možné na tyto zeminy ukládat konstrukční vrstvy vozovky bez dalších opatření.

Směrové a výškové řešení

Osa polní cesty na začátku úpravy vychází ze stávající křižovatky účelové komunikace a polní cesty.

Na ZÚ vede trasa v přímé, poté v pravotočivém oblouku o $R = 100$ m, který přes mezipřímou přechází do levotočivého o poloměru $R = 360$ m, k němuž je inflexně připojen pravotočivý s poloměrem 1000 m. Následuje pravotočivý oblouk o poloměru $R = 120$ m, poté mezipřímá a levotočivý oblouk o $R = 78$ m. Poté osa vede v přímé a následně v pravotočivém oblouku s poloměrem 90 m, jímž se stáčí ke konci úpravy na hranici katastrálních území, kde navazuje na zpevněnou polní cestu.

Délka úpravy cesty SR11 činí **711 m**.

Sjezd na cestu N5 je přímý, délka úpravy je **20 m**.

Poloha nivelety je v celé délce navržena tak, aby sledovala v co největší míře průběh terénu, a těleso tak svou šířkou nepřesáhlo určený pozemek.

Šířkové uspořádání a příčný sklon

Polní cesta je navržena jako cesta hlavní, v kategorii **P 5,0/30**, tedy s tímto uspořádáním:

jízdní pruh	4,00 m
nezpevněná krajnice	2 x 0,50 m = 1,00 m
celková šířka v koruně = volná šířka	5,00 m.

Ve směrových obloucích bude vozovka rozšířena o hodnotu Δs dle normových požadavků. Základní příčný sklon vozovky je 2,5% ukloněný vlevo, ve směrových obloucích je překlápěn kolem osy cesty.

Součástí cesty je i výhybna pro bezpečné míjení vozidel v km 0,326-0,346. Rozšíření vozovky ve výhybně činí 1,0 m na délku 20 m, koncové náběhy jsou délky 6 m.

Konstrukce vozovky

penetrační makadam hrubý	PMH	100 mm	ČSN 73 6127-2
šterkodrt'	ŠD 0/32	150 mm	ČSN 73 6126-1
šterkodrt'	ŠD 0/32	min. 150 mm	ČSN 73 6126-1
tloušťka konstrukce celkem	min.	400 mm	

Kryt vozovky (PMH) bude zadrťován a poté opatřen asfaltovým nástřikem v množství $0,8 \text{ kg/m}^2$.

Podsyp ze šterkodrti (jen spodní ochranná vrstva) může být alternativně nahrazen betonovým recyklátem v zrnitosti šterkopísku.

Modul přetvárnosti $E_{\text{def},2}$ musí na pláni dosáhnout 30 MPa.

V místě křižovatek (vyznačeno v situaci) bude vozovka rozšířena až na hranici parcely, a sice vrstvou štěrku fr. 32/63 tloušťky 200 mm.

V úsecích, kde je stávající zemní těleso rozšiřováno vlevo a kde sklon terénu překračuje 10%, jsou navrženy svahové stupně. Zde bude stávající těleso po úroveň terénu odtěženo na šířku cca 3 m a sypanina znovu uložena do násypu v nové šířce. Jedná se o km 0,040-0,090, 0,190-0,220, 0,270-0,350, 0,410-0,510 a 0,540-0,680.

Zemní krajnice budou dosypány zeminou nevhodnou do násypu. K tomuto účelu bude přednostně použita zemina z rýh trativodů a drn (oddrnování v místě sjezdu na cestu N5).

V místě připojení cesty N5 na sil. II/142 budou osazeny 2 ks směrových sloupků červených s černým pruhem a červenou odrazkou. Sloupky se umísťují v nezpevněné části silnice, po obou stranách zaústění polní cesty.

Zásady odvodnění

Srážková voda z vozovky bude odtékat buď na pravou krajnici, kde bude vsakovat do trativodu vpravo (v km 0,002-0,020 s drenážní trubkou PE 160), nebo bude příčným sklonem odváděna k levému okraji, kde bude přes hranu koruny odtékat do přilehlých pozemků. Do tohoto trativodu bude zasakovat i voda stékající z přilehlých pozemků vpravo od cesty. Hloubka trativodu je vždy 0,6 m pod úroveň pláně.

Voda z pláně cesty bude buď odtékat vlevo v případech, že výchoz pláně leží nad přilehlým terénem, nebo bude stékat do zmíněného trativodu, čemuž je uzpůsoben i příčný spád na pláni (3%). Smysl sklonu pláně neodpovídá tedy vždy směru spádu krytu.

V km 0,002 vpravo je navržena drenážní šachta, tvořená prefabrikovaným betonovým dílcem s předem vyrobenými otvory. Do šachty je zaústěn trativod vpravo (PE DN 160), odtokové potrubí je z PP 200 SN 10. Šachta je kryta zákrytovou deskou s osazeným kotevním závěsným prvkem pro manipulaci lanovým okem 16 mm. Povrch zákrytové desky se nachází cca 0,7 m pod terénem. Otvory ve skruži, do kterých se vloží drenážní a výtokové potrubí, budou utěsněny. Obsyp šachty je třeba provést s maximální pozorností se zhutněním na min 92% Proctor Standart.

Odtokové potrubí bude uloženo v kolmé rýze na štěrkopískovém loži tl. 0,10m. Bude obsypáno písčitou zeminou do výšky 0,30m nad svůj vrchol, zbytek rýhy bude zahrnut orníci vytěženou při výkopu jámy. Konec potrubí (celková délka uvažována 3,0 m) bude zasunut do stávajícího propustu DN 300 pod účelovou komunikací. Propust bude před započítáním prací na šachtě pročištěn. Styk potrubí s vnitřní stěnou propustu bude těsněn pryžovou manžetou, kroužkem, nebo PU pěnou.

Pod sjezdem na cestu N5 je navržen propust, který bude převádět srážkové vody z mělkého příkopu u sil. II/142. Propust bude z korugovaných plastových trub DN 400, čela propustu budou upravena sešikmením. Na vtoku i na výtoku bude okolí trouby opevněno ve vyznačeném rozsahu dlažbou z lomového kamene tl. 0,2 m do betonu tl. 0,2 m. Dlažba je v obou případech zakončena prahem z monolitického vodostavebního betonu rozměrů 0,3 x 0,4 m.

Křižovatky

Mezilehlými stykovými křižovatkami jsou na projektovanou hlavní polní cestu SR11 připojeny sjezdy; jedná se o km 0,690 oboustranně. Na ZÚ se nachází křižovatka s účelovou komunikací.

6.2. SO 801 - VÝSADBA DOPROVODNÉ ZELENĚ

Projektová dokumentace řeší výsadbu a plán následné tříleté péče doprovodné zeleně podél nově budované polní cesty SR11. Cesta je navržena v trase stávající nezpevněné polní cesty, výsadba stromů bude provedena po jižní hranici pozemku.

Plocha pozemku určená pro výsadbu je v současné době využívána jako orná půda, proto navrhujeme provést zatravnění v pásu širokém 1 - 3 m, mezi patou svahu polní cesty a hranicí pozemku.

Dále bude vysazeno stromořadí jabloní a hrušní v jedné řadě, stromy budou vysazovány ve vzájemné vzdálenosti 8,0 m. Řada stromů je 1,5 m od hranice pozemku, minimálně 1,8 m od průjezdného profilu polní cesty.

Pro výsadbu budou použity sazenice místních odrůd ovocných stromů, vysokokmeny nebo polokmeny. Stromy budou přihnojeny kompostem a anorganickým hnojivem. Při výsadbě budou stromy upevněny 3 kůly a chráněny před okusem drátěným pletivem. Provedené výsadby budou namulčovány drcenou borkou, slámou nebo štěpkou. Součástí výsadby je ošetřování – 3x v daném vegetačním období – a podle potřeby daného vegetačního období opakovaná zálivka – 5x - v dávce 20 l/strom.

7. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PRŮZKUMŮ

V rámci projektu cesty byl proveden inženýrsko-geologický průzkum. Z něho vyplynulo, že v podloží vozovky se vyskytují písčité jíly.

Zemina je tuhé konzistence, dle ČSN 73 1001 klasifikována jako F4 a dle ČSN 73 3050 zatříděna do 3. třídy těžitelnosti. Jako podloží vozovky jsou tyto zeminy podmíněčně vhodné. Protože nebyla geotechnickým průzkumem zastižena spodní voda, je možné na tyto zeminy ukládat konstrukční vrstvy vozovky bez dalších opatření.

8. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

V rámci stavby nedojde k žádným demolicím stávajících objektů, pouze bude v nezbytném rozsahu odstraněno zpevnění stávající polní cesty.

Pro stavbu sjezdu na cestu N5 bude nutné vykácet 1 strom u sil. II/142 (třešeň průměru do 30 cm) a v minimálním rozsahu keře rostoucí na pozemku cesty SR11, které by bránily stavbě vozovky (celkem na 180 m²).

Pařez bude odvezen na skládku (předpokládaná skládka Vodňany, vzdálenost 19 km), kmen stromu bude odvezen pro potřeby obce Kojecín nebo Čepřovice (vzdálenost 4 km). Pně a kořeny keřů budou likvidovány štěpkováním.

Další stromy nesmí být stavbou dotčeny; strom na ZÚ cesty SR11 vlevo, který je v těsné blízkosti navržené krajnice, bude před poškozením chráněn výdřevou.

Bilance zemních prací je rozvedena v části B dokumentace.

Přebytek výkopku ze stavby cesty SR11 bude použit pro násyp sjezdu na cestu N5.

9. OBECNÉ POŽADAVKY

Pro bezpečný provoz vozidel a pěších je na polní cestě navržena 1 výhybna délky 20 m, a to v km 0,326-0,346.

Cesta umožní bezbariérový pohyb osob s omezenou schopností pohybu.

Bezpečnost práce :

Při realizaci objektu je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími platnými normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje Zákoník práce v úplném znění č. 262/2006 Sb. v části páté – „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“, hlava I - Předcházení ohrožení života a zdraví při práci se zaměřením na § 102 odst. 1 – přijímání opatření k předcházení rizikům v návaznosti na odst. 3 – povinnosti zaměstnavatele; zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy v návaznosti na NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích; vyhl. ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení; nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky; NV č. 523/2002 Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví zaměstnanců při práci včetně souvisejících předpisů v oblasti BOZP.

Pro vytyčení stavebních objektů může sloužit podrobné polohové bodové pole, osazené při doměření lokality (Ing. Koltán, 02/2011). Geodetické údaje o bodovém poli lze získat od projektanta na vyžádání.

Březen 2011

Vypracovali: Ing. Petr Malec
Ing. Jitka Suchomelová