

**Obsah:**

B.1	Popis území stavby .....	2
a)	Charakteristika stavebního pozemku .....	2
b)	Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů .....	2
c)	Stávající ochranná a bezpečnostní pásma .....	2
d)	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod. ....	5
e)	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území .....	5
f)	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin .....	5
g)	Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné/trvalé odněti) .....	5
h)	Územně technické podmínky (napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu) .....	6
i)	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice .....	6
B.2	Celkový popis stavby .....	6
B.2.1	Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek .....	6
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení .....	6
B.2.3	Celkové provozní řešení, technologie výroby .....	6
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby .....	6
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby .....	6
B.2.6	Základní charakteristika objektů .....	6
a)	Stavební řešení .....	6
b)	Konstrukční a materiálové řešení .....	7
c)	Mechanická odolnost a stabilita .....	7
B.2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení .....	7
B.2.8	Požárně bezpečnostní řešení .....	7
B.2.9	Zásady hospodaření s energiemi .....	7
B.2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí .....	7
B.2.11	Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....	7
a)	Ochrana před pronikáním radonu z podloží .....	7
b)	Ochrana před bludnými proudy .....	7
c)	Ochrana před technickou seismicitou .....	8
d)	Ochrana před hlukem .....	8
e)	Protipovodňová opatření .....	8
B.3	Připojení na technickou infrastrukturu .....	8
B.4	Dopravní řešení .....	8
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav .....	9
B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana .....	9
a)	Vliv stavby na životní prostředí .....	9
b)	Vliv stavby na přírodu a krajinu, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině .....	11
c)	Vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000 .....	11
d)	Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA .....	11
e)	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů .....	11
B.7	Ochrana obyvatelstva .....	11
B.8	Zásady organizace výstavby .....	11
a)	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění .....	11
b)	Odvodnění staveniště .....	12
c)	Napojení staveniště na stávající dopravní infrastrukturu, požadavky na organizaci staveniště a provádění prací na něm .....	12
d)	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky .....	12
e)	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin .....	12
f)	Maximální zábory pro staveniště (dočasné/trvalé) .....	12
g)	Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace .....	13
h)	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin .....	13
i)	Ochrana životního prostředí při výstavbě .....	13
j)	Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi .....	13
k)	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb .....	13
l)	Zásady pro dopravně inženýrské opatření .....	13
m)	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby .....	13
n)	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny .....	13

## **B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY**

### a) Charakteristika stavebního pozemku

Zájmové území se nachází v centrální části obce Dětmarovice, v Moravskoslezském kraji.

Stavenišťem je vodní tok Dětmarovická Mlýnka a jeho bezprostřední okolí v úseku ř. km 2,765–3,850 (SO 01), a dále levobřežní bezejmenný přítok Mlýnky v ř. km 3,392 s místním názvem Svodnice. Úprava toku bude provedena v ř. km 0,000 – 0,385 (SO 02).

Údaje o dotčených pozemcích jsou uvedeny v příloze této textové části dokumentace.

Dětmarovická Mlýnka v řešeném území protéká zástavbou obce Dětmarovice. Vodní tok je soustavně upraven do tvaru jednoduchého lichoběžníku, většinou bez podélného technického opevnění. Svahy jsou až po běžnou úroveň vodní hladiny zatravněny, místně se vyskytuje keřový porost. Postupem času dochází k zanášení koryta, resp. k usazování nánosů podél kynety, čímž dochází k jejímu zúžení a celkovému snížení kapacity koryta.

Podél břehových hran se nachází obdělávaná zemědělská půda, zahrady i obytná zástavba. Tok je křížen množstvím komunikací a inženýrských sítí. Vegetační doprovod podél koryta není soustavný a tvoří jej převážně stromy z náletu. Od žel. mostu v km 2,734 výše proti proudu se podél toku nachází roztroušená zástavba se zahradami, mezi kterými pokračují zemědělské lány. Tento charakter území trvá cca po km 5,180, kde se začíná výrazně zvyšovat podélný sklon toku a přibývá lesních ploch.

Bezejmenný levostranný přítok s místním názvem Svodnice ústí do Mlýnky v km 3,392. Jeho celková délka je 1,116 km. Svodnice je netypická tím, že má střechovitý podélný sklon, který má vrchol cca v km 0,382, v místě vyústění dešťové kanalizace DN 1200. Voda odtéká do obou směrů, s tím, že v km 1,116 se nachází vtok do zatrubnění (kanalizace), které ústí do Mlýnky v blízkosti žel. mostu 2,753.

Území podél Svodnice je obdobné, jako u Mlýnky. Jedná se o roztroušenou zástavbu, zahrady a zemědělské lány. Pravý břeh je vyvýšený, naopak levý břeh je položen níže, než dno koryta, a při přelítí břehů dochází k odtoku vody směrem k násypu žel. trati. V suchém období se v korytě nachází téměř stojící voda, znečištěná vypouštěnými odpadními vodami.

### b) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

Pro účely předmětné dokumentace nebyly prováděny žádné nové průzkumy ani rozborů.

### c) Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

V prostoru staveniště se nachází níže uvedené inženýrské sítě a ochranná pásma. Obecně platí, že výkopové práce v ochranném pásmu sítí budou prováděny ručně a před zahájením prací bude zařízení vytyčeno.

#### **• Plynovody a přípojky NTL a STL ve správě společnosti RWE Distribuční služby, s.r.o.**

Ochranné pásmo NTL, STL plynovodů a přípojek je v zastavěném území obce 1 m na obě strany od půdorysu.

Stavba zasahuje do ochranného pásma sítí v následujících případech:

- Křížení podzemního potrubí STL DN 200 s korytem Mlýnky v ř.km 2,897. V místě křížení je navrženo snížení dna koryta cca o 0,55 m. Plynovodní potrubí nebude dotčeno ani překládáno. Pro zajištění ochrany plynovodu bude provedeno opevnění koryta kamennou dlažbou do betonu na délce 6,0 m. Opevněno bude dno a svahy do výšky hladiny při návrhovém průtoku (tj. cca 2,0 m). Při předpokládané hloubce uložení min. 1,2 m pod stávajícím dnem bude nové krytí potrubí min. 0,75 m. Mimo vlastní koryto bude na pravém břehu vybudována dočasná obslužná trasa pro přejezdy stavebních strojů a vozidel. Stávající povrch terénu bude sejmut v tl. 0,3 m a dle potřeby (dle atmosférických podmínek) bude dočasná komunikace zpevněna silničními panely. Bude tedy docházet k dočasným přejezdům stavební techniky nad plynovodem.
- Křížení nadzemního potrubí STL DN 80 (ocel) v ř.km 3,189. Potrubí je umístěno na samostatných podpěrách v těsné blízkosti mostní konstrukce a nezasahuje do průtočného profilu. V rámci stavby nebude dotčeno.

- Křížení nadzemního potrubí STL PE d50 v ř.km 3,587. Potrubí je v samonosné ocelové chrániče vedeno v těsné blízkosti mostní konstrukce a nezasahuje do průtočného profilu. V rámci stavby nebude dotčeno, s výjimkou míst přechodu potrubí (chráničky) do země. Zde bude realizována kamenná dlažba do betonu, která bude uložena okolo stávajícího vnějšího opláštění plynovodu.

• **Vedení sítí elektronických komunikací ve správě společnosti Telefónica Czech Republic, a.s.**

Ochranné pásmo elektronických komunikací je 1,5 m po stranách krajního vedení. Zemní práce v ochranném pásmu musí být prováděny pouze ručně. Stavebník si nechá kabely dle všeobecných podmínek vytýčit a ručně kopanými sondami ověřit polohu a hloubku kabelů.

Stavba zasahuje do ochranného pásma sítí v následujících případech:

- Křížení nadzemního sdělovacího kabelu v ř.km 2,797. Kabel je uchycen na sloupech, při realizaci stavby nedojde k dotčení.
- Křížení podzemního kabelu s korytem Mlýnky v ř.km 3,114. V místě křížení je navrženo snížení dna koryta cca o 0,40 m. Sdělovací vedení nebude dotčeno ani překládáno. Pro zajištění ochrany kabelu bude provedeno opevnění koryta kamennou dlažbou do betonu na délce 6,0 m. Opevněno bude dno a svahy do výšky hladiny při návrhovém průtoku (tj. cca 2,2 m).  
Při předpokládané hloubce uložení min. 0,8 m pod stávajícím dnem bude nové krytí vedení min. 0,40 m.  
V daném místě se dále předpokládá na pravém břehu zřízení dočasného zemního násypu pro umožnění sjezdu do koryta. Bude tedy docházet k dočasným přejezdům stavební techniky nad kabelem. Úpravy se nenavrhují.
- Křížení nadzemního sdělovacího kabelu v ř.km 3,189. Kabel je uchycen na sloupech, při realizaci stavby nedojde k dotčení.
- Křížení nadzemního kabelu s korytem Mlýnky v ř.km 3,593. Kabel je uložen v chrániče nad korytem a veden v těsné blízkosti mostní konstrukce, při realizaci stavby nedojde k dotčení.
- Křížení podzemního sdělovacího kabelu s korytem Svodnice v ř.km 0,371. Kabel je v místě křížení umístěn v ocelové chrániče (2x) nad korytem a veden v těsné blízkosti mostní konstrukce, mimo průtočný profil. Při realizaci stavby nedojde k dotčení sítě.  
Na levém břehu je však navržena terénní úprava – zřízení zemního valu o výšce max. 0,2 m. Bude docházet k dočasnému pojezdu malé stavební mechanizace nad kabelem a zřízení uvedeného valu. Úpravy na vedení se nenavrhují.
- Souběh sdělovacího kabelu s korytem Svodnice v úseku km 0,377 – 0,385. Kabel je podzemní a nachází se na levém břehu koryta. Při realizaci prací nebude dotčen, bude však přejížděn stavební mechanizací. Úpravy na vedení se nenavrhují.

• **Vodovodní zařízení ve správě společnosti Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s.**

Ochranné pásmo vodovodního zařízení je vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu. U vodovodních a kanalizačních řadů do průměru 500 mm včetně – 1,5 m.

Stavba zasahuje do ochranného pásma sítí v následujících případech:

- Křížení vodovodního potrubí PE DN 50 v ř.km 2,797. Vodovod je řešen jako nadzemní, je umístěn v chrániče a uchycen z boku mostovky, mimo průtočný profil. Při realizaci stavby nebude dotčen. Mimo most bude na pravém břehu dočasně přejížděn, bez snížení krytí.
- Křížení vodovodního potrubí GG DN 200 v ř.km 3,182. Vodovod je řešen jako nadzemní, je zaizolován, oplechován a uchycen z boku mostní konstrukce. Částečně zasahuje do průtočného profilu koryta. Při realizaci stavby nebude vodovod dotčen, s výjimkou míst přechodu potrubí do země. Zde bude realizována kamenná dlažba do betonu, která bude uložena okolo stávajícího vnějšího opláštění vodovodu.
- Křížení vodovodního potrubí GG DN 100 v ř.km 3,515. Vodovod je řešen jako nadzemní v samonosné ocelové konstrukci. Při provádění stavby nebude nadzemní část vodovodu přímo dotčena. Na pravém břehu se však předpokládá zřízení dočasného příjezdu k toku, v rámci kterého dojde k sejmutí ornice v tl. 0,3 m a dle potřeby (podle povětrnostních podmínek) ke zpevnění příjezdu silničními panely. Dočasně tedy bude docházet k přejezdům stavební techniky nad vodovodním potrubím.

- **Nadzemní vedení energetického zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a.s.**

Ochranné pásmo se měří od krajního vodiče vedení na obě strany a je

- u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně

- i) pro vodiče bez izolace 7 metrů (resp. 10 metrů u zařízení postaveného do 31. 12. 1994),

- ii) pro vodiče s izolací základní 2 metry,

- iii) pro závěsná kabelová vedení 1 metr;

- u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně

12 metrů (resp. 15 metrů u zařízení postaveného do 31. 12. 1994).

Stavba zasahuje do ochranného pásma sítí v následujících případech:

- Šikmé nadzemní křížení vedení VN (do 35 kV) s korytem Mlýnky v ř.km 3,037. Vodiče jsou umístěny na ocelových stožárech. Při realizaci stavby nedojde k dotčení.

- Šikmé nadzemní křížení vedení VN (do 35 kV) s korytem Mlýnky v ř.km 3,616. Vodiče jsou umístěny na betonových sloupech. Při realizaci stavby nedojde k dotčení.

- Šikmé nadzemní křížení vedení VN (do 35 kV) s korytem Mlýnky v ř.km 3,837. Vodiče jsou umístěny na betonových sloupech. Při realizaci stavby nedojde k dotčení.

- Souběh nadzemního vedení VN (do 35 kV) s korytem Mlýnky v úseku km 3,60 – 3,85. Vedení je umístěno na betonových sloupech podél pravého břehu. V území je navržen dočasný manipulační pruh o šířce 10 m pro vozidla stavby. K dotčení vedení nedojde, podpěrné body budou respektovány.

Mimo výše uvedené dochází v rámci staveniště ke křížení koryta Mlýnky a Svodnice s nadzemním vedením NN. K dotčení těchto vedení při realizaci stavby nedojde. Jedná se o následující případy:

- Křížení nadzemního neizolovaného vedení NN s korytem Mlýnky v km 2,797, 3,189 a 3,578.

- Křížení nadzemních kabelových přípojek NN s korytem Mlýnky v km 3,578 a 3,587.

- Křížení nadzemního neizolovaného vedení NN s korytem Svodnice v km 0,377.

Při realizaci stavby nedojde k dotčení uvedených energetických sítí.

- **Nadzemní vedení veřejného osvětlení v majetku obce Dětmárovice.**

Jedná se výlučně o vzdušné vedení umístěné současně s vedením NN na sloupech. Vedení nemá ochranné pásmo. V rámci staveniště dochází k:

- Křížení nadzemního vedení VO s korytem Mlýnky v km 2,797, 3,189 a 3,578.

- Křížení nadzemního vedení VO s korytem Svodnice v km 0,377.

Při realizaci stavby nedojde k dotčení vedení veřejného osvětlení.

- **Drážní vedení ve správě Správy železniční dopravní cesty, státní organizace.**

- **Ochranné pásmo železniční trati.**

Kabely a vedení související s provozováním železniční trati jsou umístěny v koruně nebo v patě železničního násypu a při realizaci předmětné stavby nedojde k jejich dotčení ani k pracím v jejich ochranném pásmu.

Podnik SŽDC aktuálně připravuje stavbu „Optimalizace trati Český Těšín – Dětmárovice“, v rámci které bude v zájmové lokalitě provedeno vyčištění koryta Mlýnky od nánosů a naplavenin mezi spádovým stupněm v km 2,765 a železničním mostem na délce cca 17,1 m. Obě stavby spolu přímo sousedí, avšak práce na obou stavbách se neprotínají a vzájemně neovlivňují.

- **Telekomunikační vedení (metalický dálkový kabel) ve vlastnictví ČD-Telematika a.s.**

Podzemní kabel kříží koryto Mlýnky v km 2,783. Ochranné pásmo elektronických komunikací je 1,5m po stranách krajního vedení.

V místě křížení je navrženo snížení dna koryta cca o 0,50 – 0,6 m. Sdělovací vedení nebude dotčeno ani překládáno. Pro zajištění ochrany kabelu bude provedeno opevnění koryta kamennou dlažbou do betonu na délce 6,0 m. Opevněno bude dno a svahy do výšky hladiny při návrhovém průtoku (tj. cca 1,5 m).

Při předpokládané hloubce uložení min. 1,0 m pod stávajícím dnem bude nové krytí vedení min. 0,40 m.

V daném místě se dále předpokládá na pravém břehu zřízení dočasného příjezdu ke stupni. Bude tedy docházet k dočasným přejezdům stavební techniky nad kabelem. Úpravy se nenavrhují.

- **Vyústní objekty kanalizací.**

Do vodních toků Mlýnka a Svodnice jsou svedeny dešťové kanalizace, zejména soukromých vlastníků nemovitostí v sousedství toků. Veškeré vyústí budou během stavby respektovány a zachována funkčnost. V nejnutnějších případech může být provedeno zkrácení vyústního potrubí kanalizace.

d) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Z hlediska horního zákona je stavba umístěna v chráněném ložiskovém území Čs. část Hornoslezské pánve (surovina uhlí černé, zemní plyn), v ploše CK0 – vyžadující stanovení podmínek zajištění stavby proti účinkům poddolování. Dále je stavba umístěna v chráněném ložiskovém území Rychvald (surovina zemní plyn).

Stavba je umístěna v záplavovém území Mlýnky, které bylo stanoveno Magistrátem města Karviná dne 19.12.2014 pod č.j. MMK/178134/2014.

Pro zabezpečení a organizaci výstavby bude mít dodavatel stavby zpracován povodňový plán.

e) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

S výjimkou období provádění stavby nebude mít stavební záměr vliv na okolní stavby a pozemky. Jedná se o rekonstrukci stávajícího vodního díla – úpravy toku – které bude pročištěno, zkapacitněno a budou odstraněny odtokové závady. Ochrana okolí a životního prostředí je popsána v odstavci B.6.

V průběhu provádění stavby se předpokládá pouze zvýšená hlučnost a případně prašnost (v suchém období). Minimalizace těchto negativních vlivů je nutné zajistit nasazením stavebních strojů v dobrém technickém stavu, průběžným čištěním staveniště a příjezdové komunikace, příp. skrápěním terénu při zemních pracích. Stavební činnost nesmí být prováděna v noci a mimo pracovní dny.

Účelem stavby je protipovodňová ochrana zástavby obce Dětmrovice. Návrhy opatření jsou koncipovány tak, aby bylo zamezeno rozlivům vody při průtoku  $Q_{20}$  do souvisle zastavěných oblastí a aby byly odstraněny největší odtokové závady.

f) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Realizace stavby nevyžaduje provádění žádných asanací ani demolic.

Kácení dřevin je navrženo v minimálním rozsahu, pouze v místech, kde stávající břehová vegetace znemožní provedení navržených opatření. Inventarizace kácených dřevin je součástí textové části této projektové dokumentace.

**Vyřízení povolení ke kácení dřevin se bude řídit dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, a bude řešeno samostatně.**

g) Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné/trvalé odnětí)

Dočasný zábor nepřesáhne dobu 1 roku a nevyžaduje souhlas s odnětím. Po dokončení stavby budou plochy dočasného záboru uvedeny do původního stavu.

Trvalý zábor na pozemku parc. č. 142/1 v k. ú. Dětmrovice (orná půda), který je pod ochranou ZPF, představuje pouze zřízení valu – navýšení terénu o cca 0,20 m. Dotčená plocha bude následně oseta trávou a využívána shodně s dnešním účelem. K trvalému záboru zemědělské plochy fyzicky nedojde a odnětí ze ZPF nebude vyřizováno.

Pozemky určené k plnění funkce lesa se v rozsahu staveniště nenachází.

h) Územně technické podmínky (napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)

Dopravní obslužnost stavby je zajištěna z veřejných místních komunikací, ze kterých jsou navrženy dočasné sjezdy (příjezdy na staveniště). Po dokončení stavby budou dočasné sjezdy z komunikací zrušeny a terén uveden do původního stavu. Výčet a popis dočasných sjezdů a příjezdových komunikací je uveden v popisu stavby (odstavec B.2.6).

Napojení na technickou infrastrukturu předmětná stavba nevyžaduje a žádné není navrženo.

i) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Ke dni zpracování dokumentace nejsou projektantovi známy žádné přímo související, podmiňující a vyvolané stavby v dotčeném území.

**B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY****B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek**

Účelem stavby je protipovodňová ochrana zástavby obce Dětmrovice. Návrhy opatření jsou koncipovány tak, aby bylo zamezeno rozlivům vody při průtoku  $Q_{20}$  do souvisle zastavěných oblastí a aby byly odstraněny největší odtokové závady.

Návrhovým průtokem je:

- |  |  |
|--|--|
| - pro Dětmrovickou Mlýnku v úseku km 2,765 – 3,392 | $Q_N = Q_{20} = 10,6 \text{ m}^3/\text{s}$ |
| - pro Dětmrovickou Mlýnku v úseku km 3,392 – 3,850 | $Q_N = Q_{20} = 8,1 \text{ m}^3/\text{s}$  |
| - pro bezejmenný přítok (Svodnici)                 | $Q_N = Q_{20} = 2,5 \text{ m}^3/\text{s}$  |

Stavba nemá charakter pozemního objektu, kapacity funkčních jednotek jsou bezpředmětné.

**B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

Urbanistické a architektonické řešení je ve vztahu k navržené stavbě je bezpředmětné.

**B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby**

Navrhovaná stavba nemá výrobní charakter, řešení provozu nebo technologie výroby je bezpředmětné.

**B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace se neřeší, příslušné předpisy se na předmětnou stavbu nevztahují. Jedná se o:

- Vyhláška č. 369/2001 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

**B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Kromě dodržování zásad osobní bezpečnosti se pro užívání stavby žádná opatření nenavrhují.

**B.2.6 Základní charakteristika objektů**a) Stavební řešení

Detailní popis technického řešení je obsažen v technické zprávě D.1.2.a. Níže je uveden jednoduchý popis navrhovaných stavebních prací.

Akce je rozdělena na 2 stavební objekty:

- SO 01 Zkapacitnění koryta Dětmrovické Mlýnky v km 2,765 – 3,850
- SO 02 Pročištění a prohrábka dna bezejmenného přítoku v km 0,000 – 0,385

V rámci SO 01 je navrženo snížení stávajícího spádového stupně v km 2,765 a navazující úprava (zkapacitnění) koryta Mlýnky v úseku km 2,765 – 3,850. Stupeň bude snížen o 0,8 m, včetně dna koryta



těsně nad stupněm. Ve směru proti proudu bude následně uprostřed koryta (v prostoru dnešní kynety) provedena odvodňovací rýha, která bude mít dno v navrhované niveletě a která bude odvádět běžné průtoky. Následné profilování koryta bude probíhat odshora dolů, dle požadavků Krajského úřadu Moravskoslezského kraje (výjimka ze základních podmínek ochrany zvláště chráněných druhů živočichů Krajským úřadem Moravskoslezského kraje ze dne 19.8.2014, čj. MSK 97791/2014 ze dne 19. 8. 2014 a oprava rozhodnutí ze dne 20. 8. 2014, čj. MSK 112715/2014 do 31. 12. 2018).

Postup stavebních prací je blíže popsán v kapitole D.2 Technické zprávy.

Součástí úpravy bude pomístní opevnění paty svahů v konkávních obloucích, společně se zřízením tůň v těchto lokalitách a dále pomístní opevnění koryta kamennou dlažbou do betonu pod a v blízkosti mostních objektů a nad křížením podzemních inženýrských sítí. Nedílnou součástí stavby je doplnění vegetačního doprovodu – výsadba dřevin v břehové hraně vodního toku.

V rámci SO 02 bude pročištěn stávající přítok Mlýny s místním názvem Svodnice. V úseku km 0,000 – 0,385 bude provedeno prohloubení dna (aby navazovalo na nové snížené dno v Mlýnce) a celkové vyčištění koryta od nánosů. V úseku souběhu se stávající opěrnou zdí na pravém břehu bude svah koryta opevněn kamenným záhozem.

Na horním konci úpravy bude nově vybudována v korytě příčná zemní hráz. V její blízkosti se nachází vyústění dešťové kanalizace DN 1200, a proto návodní svah hráze a navazující úsek koryta bude opevněn kamennou dlažbou do betonu.

Na levém břehu v úseku km 0,191 – 0,371 bude vybudován zemní val o výšce do 0,2 m, jehož účelem je zamezení nátoky vody při průtoku  $Q_{20}$  do levobřežní inundace.

#### b) Konstrukční a materiálové řešení

Konstrukce a materiály jsou popsány v technické zprávě D.1.2.a, zejména pak v odstavci věnovaném technickým specifikacím.

#### c) Mechanická odolnost a stabilita

Pro návrh stavby nebyly prováděny výpočty týkající se odolnosti a stability. Navrhované konstrukce jsou stavebně i funkčně jednoduché, standardně využívané ve vodohospodářském oboru, ověřené zkušenostmi a při správném provedení jsou prakticky bez rizika deformace nebo zřícení.

### **B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Navrhovaná stavba neobsahuje žádné technické ani technologické zařízení.

### **B.2.8 Požární bezpečnostní řešení**

Riziko vzniku požáru u předmětné stavby je bezpředmětné. Jsou využity nehořlavé materiály, které většinou budou ve styku s vodou nebo zemním prostředím.

Potenciální riziko požáru vzniká na stavební technice po dobu realizace prací. Případný zásah hasičských jednotek při realizaci je bezproblémový, jedná o otevřené a dostupné prostranství.

### **B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi**

Stavba nemá charakter pozemní budovy, její provozování nevyžaduje žádná energetická média.

### **B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí**

Stavba nemá charakter pozemní budovy, řešení požadavků hygienických a pracovních je bezpředmětné.

### **B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

#### a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Radonový průzkum nebyl prováděn, vzhledem k charakteru stavby není nutné řešit ochranu proti radonu.

#### b) Ochrana před bludnými proudy

Ochrana navržené stavby před bludnými proudy je bezpředmětná.

c) Ochrana před technickou seismicitou

Stavba nebyla posuzována na případné účinky seismické aktivity. Při otřesech nízké intenzity se nepředpokládá destrukce stavby, v případě zemětřesení nebo vyvolaných půdních otřesů většího rozsahu bude nutné provést kontrolu a posoudit stav realizované stavby.

d) Ochrana před hlukem

Stavba nevyžaduje ochranu proti hluku.

e) Protipovodňová opatření

Účelem stavby je zkapacitnění koryta vodního toku a je tedy sama protipovodňovým opatřením. Pro realizaci stavby je dodavatel povinen mít zpracovaný povodňový plán, další protipovodňová opatření jsou bezpředmětná.

### **B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

Napojení na technickou infrastrukturu předmětná stavba nevyžaduje a žádné není navrženo.

### **B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**

Staveniště bude napojeno na síť veřejných komunikací v několika místech. Jedná se buď o stávající sjezdy na soukromé pozemky, anebo o úrovně napojení sousedícího pozemku. Jedná se o lokality:

- V km 2,800 na pravém břehu je navržen sjezd z veřejné komunikace a vytvoření příjezdu k upravenému stupni. Před zřízením sjezdu bude nutné dočasně zatrubnit odvodňovací příkopy. Navrženo je potrubí DN 500 o délce 5,0 m a 30,5 m. Potrubí bude přesypáno zeminou a na povrchu bude vytvořen příjezd ke stupni a manipulační plocha.
- V km 2,805 na pravém břehu (PB) je navržen sjezd z veřejné komunikace v místě stávajícího sjezdu pro zemědělskou techniku. Sjezd bude dosypán zeminou nebo kamenivem tak, aby měl mírnější podélný sklon (min 1:5) a šířku min. 3,0 m. Pod sjezdem bude vybudováno zařízení staveniště a navazovat bude dočasný obslužný pruh podél pravého břehu toku.
- V km 3,517 je navržen dočasný příjezd ze soukromé komunikace na pozemku parc. č. 231, která je napojena na místní komunikaci. Sjezd je úrovně a nevyžaduje úpravy.
- V km 3,640 je navržen sjezd z veřejné komunikace, který navazuje na dočasný příjezd o délce cca 210 m po zemědělském pozemku p.č. 4207/3. Sjezd je úrovně a nevyžaduje úpravy.
- Pro realizaci prací na toku Svodnice je navržen sjezd z místní komunikace v km 0,374, těsně nad mostem, na levý břeh koryta. Sjezd je úrovně a nevyžaduje úpravy.

Vozidla před výjezdem na silnici budou očištěna. Povinností dodavatele je rovněž zajistit čištění komunikace následovně:

- v průběhu realizace prací ručně nebo čistícím vozem, průběžně dle potřeby
- 1x čistícím vozem po dokončení prací, vyklizení staveniště a zrušení dočasných sjezdů.

Největší objem přepravovaných materiálů tvoří odvoz odtěžené zeminy z koryta, dovoz lomového kameniva pro opevnění koryta a dovoz míchaného betonu.

Orientačně se jedná o následující objemy:

- |                             |                     |
|-----------------------------|---------------------|
| - přebytek zeminy z výkopů  | 4000 m <sup>3</sup> |
| - lomový kámen pro opevnění | 490 m <sup>3</sup>  |
| - míchaný beton             | 70 m <sup>3</sup>   |

Návrh dopravního značení je vyznačen v samostatném situačním výkresu dopravního značení (příloha C.5). Před každým místem napojení staveniště na veřejnou komunikaci bude z obou stran ve vzdálenosti 50 m umístěna sestava svislých přenosných značek:

Vpravo:

- B 20a – nejvyšší povolená rychlost 30 km/h
- IP 220 „POZOR, výjezd vozidel ze stavby“.



Vlevo (pro protijedoucí vozidla):

- B 20b – konec nejvyšší povolené rychlosti 30 km/h

## **B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**

Kácení dřevin je navrženo v minimálním rozsahu, pouze v místech, kde stávající břehová vegetace znemožní provedení navržených opatření. Inventarizace kácených dřevin je součástí textové části této projektové dokumentace.

**Vyřízení povolení ke kácení dřevin** se bude řídit dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, a **bude řešeno samostatně.**

Součástí stavby je dále návrh výsadby nových dřevin v břehové hraně koryta. Popis výsadby je uveden v technické zprávě D.1.2.a.

## **B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA**

### a) Vliv stavby na životní prostředí

#### **• Vlivy na faunu a floru**

Předmětná stavba bude prováděna na základě stavebního povolení. Ve vyjádřeních orgánů ochrany přírody získaných do doby zpracování této dokumentace nebyly zjištěny zásadní připomínky týkající ochrany místních rostlin a živočichů.

S ohledem na výskyt chráněných druhů živočichů byla Krajským úřadem Moravskoslezského kraje vydána výjimka z podmínek zvláště chráněných druhů (skokan zelený a střevle potoční). Podmínky relevantní pro provádění stavby jsou zakomponované do níže uvedeného výpisu opatření pro ochranu fauny a flóry.

#### **Období výstavby**

Rizika:

- Únik paliv, maziv nebo jiných nebezpečných látek ze stavebních strojů a vozidel.
- Fyzická likvidace živočichů a rostlin pojezdem, zemními pracemi.
- Rušení životní pohody živočichů hlukem, vibracemi, zábor jejich životního prostoru.
- Poškození dřevin v prostoru staveniště.

Opatření k eliminaci rizik:

- Dodavatel stavby je povinen používat stroje a zařízení v dobrém technickém stavu, s ekologicky odbouratelnými olejovými náplněmi.
- Dodavatel stavby bude mít na místě připravené sorbenty k likvidaci případné havárie.
- V případě rizika vzniku povodně dodavatel neprodleně zajistí vyklizení staveniště.
- Před zahájením prací bude provedeno slovení a transfer ryb, obojživelníků a raků.
- V případě přerušení prací na dobu delší než 30 dní bude slovení a transfer opakován.
- Před zahájením prací a průběhu prací bude staveniště občas prohlédnuto a proveden sběr bezobratlých a obojživelníků, zejména po dnech pracovního klidu.
- V korytě toku nebude skladován žádný zemní ani stavební materiál.
- Práce budou prováděny pouze v pracovních dnech a pouze v denní době.
- Stávající stromy v blízkosti stavby (resp. v blízkosti pohybu stavebních strojů) budou před zahájením stavby opatřeny dřevěným bedněním okolo kmene, případně budou provedeny další opatření v souladu s ČSN 83 9061.
- Práce nebudou zahájeny v období od 1.4. do 31.7. kalendářního roku.
- Bude zajištěn dozor odborně způsobilé osoby, která dohlédne na dodržení stanovených podmínek.
- Práce budou prováděny v maximální míře ze břehu, bez pojezdu techniky v korytě. Budou použity takové pracovní stroje, které co nejméně ovlivňují průtok vody (např. „kráčející bagr“)
- Odtěžování sedimentů bude prováděno odshora dolů a nebude prováděna na více úsecích toku současně.

#### **Období po dokončení stavby**

Stavba po dokončení nebude mít trvalý negativní vliv na faunu a floru.

- Vlivy na režim průtoku vod a odtokové poměry**

**Období výstavby**

Při realizaci navrhovaných prací budou pomístně běžné průtoky převáděny potrubím a dle potřeby budou v korytě zřizovány zemní sypané hrázky. Tato opatření nebudou mít vliv na běžný režim průtoku vod a odtokové poměry.

Pro zajištění staveniště při povodňových průtocích bude mít dodavatel stavby zpracovaný povodňový plán. Doba provádění prací je odhadována na 9 měsíců.

**Období po dokončení stavby**

Po dokončení dojde ke snížení hladin v korytě. V těsné blízkosti koryta může při běžných průtocích dojít k poklesu hladiny podzemních vod. Větší snížení dna v korytě (a větší pravděpodobnost snížení hladiny pozemní vody) je ve spodní části řešeného úseku Mlýnky, kde ovšem na druhou stranu se aktuálně vyskytují na zemědělských pozemcích podmačené plochy. Předpokládaný dopad prohloubení dna toku na režim podzemních vod je předem obtížně definovatelný a s ohledem na absenci blízké zástavby jej lze označit za bezvýznamný.

Hlavní účelem stavby je však snížení povodňových hladin, které zlepší odtokové poměry a povodňovou ochranu okolí toku.

- Vlivy na jakost vody**

Možná rizika negativního ovlivnění jakosti povrchové a podzemní vody jsou již popsány v odstavci o vlivu na faunu a flóru. Platí totožné návrhy opatření.

**Období po dokončení stavby**

Po dokončení stavba nebude mít vliv na jakost vody.

- Vlivy na ovzduší**

**Období výstavby**

Zdrojem znečištění ovzduší na staveništi může být polévatý prach z prováděných zemních prací a výfukové plyny stavebních strojů. Emise budou nízké koncentrace, nahodilé a krátkodobé.

Ochrana ovzduší spočívá ve skrácení plochy provádění zemních prací v suchém období, v údržbě čistoty na staveništi a v použití stavebních strojů v dobrém technickém stavu.

Před vyjetím na komunikace je nutné vozidla očistit od zemního materiálu, v případě potřeby zajistit rovněž čištění potřebných úseků komunikace.

**Období po dokončení stavby**

Stavba po dokončení není zdrojem znečišťování ovzduší.

- Odpady**

**Období výstavby**

Předpokládaný největší objem odpadů budou tvořit odtěžené nánosy ze dna vodního toku a betonová suť (betonové kusy) z rozebraných stávajících konstrukcí v toku. Odpady budou odváženy na řízenou skládku (např. v Horní Suché nebo v Bohumíně).

Podle vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb., kterou se stanovuje Katalog odpadů, lze předpokládat vznik následujících odpadů:

Kód dle katal. odpadů	Název druhu odpadu	Předpokládané množství	Způsob nakládání
17 01 01	Beton (původní k-ce)	50 m <sup>3</sup>	skládka
17 02 01	Dřevo (pařezy, štěpka)	10 t	odvoz na skládku
17 02 03	Plasty (odřezky)	50 kg	skládka
17 04 05	Železo a ocel (odřezky, původní k-ce)	1 t	sběrné suroviny
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	4000 m <sup>3</sup>	skládka
20 03 01	Směsný komunální odpad	50 kg	skládka

Vznik nebezpečných odpadů při provádění stavby se nepředpokládá.

Nakládání s odpady bude zajišťovat dodavatel stavby společně se specializovanými firmami oprávněnými k nakládání s odpady dle platného *zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech*.

**Období po dokončení stavby**

Stavba po dokončení nebude zdrojem odpadů.

• **Hluk**

**Období výstavby**

Po dobu stavebních prací dojde ke zvýšení hluku vlivem pohybu stavebních strojů. Tento hluk bude omezen pouze na dobu výstavby.

Dodavatel stavby je povinen zajistit takovou koordinaci stavebních prací, aby nedošlo k překročení hygienických limitů hluku na pracovišti. Zvýšenou pozornost je nutno věnovat technickému stavu nasazených vozidel a strojů, jejich počtu na staveništi a rovněž délce pracovní doby.

Stavební práce nebudou prováděny v noci.

Při provádění stavebních prací je nutno splnit požadavky dané *Nařízením vlády č. 148 ze dne 15. března 2006 o ochraně zdraví nepříznivými účinky hluku a vibrací*.

**Období po dokončení stavby**

Stavba po dokončení při správném provozování není zdrojem hluku.

b) Vliv stavby na přírodu a krajinu, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Charakter stavby nemění dnešní využívání území ani jeho funkce. S výjimkou částečného kácení dřevin podél toku nelze předpokládat negativní vliv stavby na stávající ekologické funkce a vazby v krajině.

Z dlouhodobého hlediska (vzhledem k náhradní výsadbě) dojde k vytvoření druhově bohatšího doprovodného porostu podél toku s ryze praktickým i estetickým vlivem na okolní krajinu a ekologické funkce.

c) Vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000

Staveniště nezasahuje do území Natura 2000.

d) Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Záměr nevyžaduje posouzení podle *Zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí*.

e) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stavba nevyžaduje stanovení nového nebo bezpečnostního pásma, nevyžaduje ochranu podle jiných právních předpisů.

**B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA**

Stavba neumožňuje využití pro ochranu obyvatelstva.

**B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

V rámci stavby se předpokládá přebytek odtěžené zeminy z koryta toku o objemu cca 4000 m<sup>3</sup>. K místu stavby bude nutné dovézt cca 553 m<sup>3</sup> zeminy vhodné pro zatravnění a cca 360 m<sup>3</sup> kameniva.

Objemy základních prací jsou následující:

**SO 01**

výkopy vodotečí:	4400 m <sup>3</sup>
ohumusování a osetí v tl. 0,1m:	5660 m <sup>2</sup>

násypy a zásypy:	45 m <sup>3</sup>
přebytek zeminy:	3640 m <sup>3</sup>
kamenná dlažba do betonu:	394 m <sup>2</sup>
kamenný zához:	370 m <sup>3</sup>
beton (vč. lože pod dlažbu):	63 m <sup>3</sup>

**SO 02**

výkopy vodotečí:	440 m <sup>3</sup>
ohumusování a osetí v tl. 0,1m:	940 m <sup>2</sup>
násypy a zásypy:	185 m <sup>3</sup>
přebytek zeminy:	440 m <sup>3</sup>
kamenná dlažba do betonu:	56 m <sup>2</sup>
kamenný zához:	44 m <sup>3</sup>
beton (vč. lože pod dlažbu):	8 m <sup>3</sup>

V rámci staveniště jsou vymezeny dostatečné plochy pro umístění mezideponií zemin a kameniva, dle potřeby dodavatele stavby.

**b) Odvodnění staveniště**

Odvodnění staveniště se nenavrhuje, jedná se o práce v korytě vodního toku a jeho těsné blízkosti.

**c) Napojení staveniště na stávající dopravní infrastrukturu, požadavky na organizaci staveniště a provádění prací na něm**

Dopravní řešení stavby, včetně napojení staveniště na dopravní infrastrukturu, je podrobně uvedeno v odstavci B.4.

Napojení staveniště na inženýrské sítě se nenavrhuje, při realizaci stavebních prací bude využita mobilní stavební technika dodavatele stavby.

Požadavky na organizaci staveniště jsou nízké, stavba je svým rozsahem jednoduchá a dobře přístupná. Postup stavebních prací a podmiňující práce jsou podrobně uvedeny v technické zprávě D.1.2.a.

Nejpodstatnější pro organizaci staveniště lze považovat dohodu s nájemcem orné půdy, po které jsou vedeny některé příjezdy k toku – firmou Netis a.s.

V případě suchého počasí nebo při zmrzlé půdě nebudou na dotčeném terénu (orné půdě dotčené záborem) prováděny žádné úpravy.

V případě, že terén bude nasáklý vodou nebo bude hrozit jeho rozježdění a znehodnocení, bude nutné terén zpevnit silničními panely, a to v celém rozsahu aktuálně využívaných ploch. Bude shrnuta ornice v tl. 0,3 m, bude zřízeno urovnané lože z drobného kameniva v tl. 50 mm a budou osazeny silniční panely. Po dokončení stavby budou panely odvezeny, vč. podkladního lože, a ornice bude shrnuta zpět.

**d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

V průběhu provádění stavby se předpokládá pouze zvýšená hluchost a případně prašnost (v suchém období). Minimalizace těchto negativních vlivů je nutné zajistit nasazením stavebních strojů v dobrém technickém stavu, průběžným čištěním staveniště a příjezdové komunikace, příp. skrácením terénu při zemních pracích. Stavební činnost nesmí být prováděna v noci a mimo pracovní dny.

**e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Ochrana okolí staveniště je uvedeno v předchozím odstavci. Realizace stavby nevyžaduje žádné asanace ani demolice. Kácení dřevin je součástí stavby (je samostatně popsáno) a nepřesahuje hranice staveniště.

**f) Maximální zábory pro staveniště (dočasné/trvalé)**

Dočasné a trvalé zábory jsou uvedeny v příloze této textové části dokumentace.

g) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Vznik odpadů a nakládání s odpady během prací je uvedeno v odstavci B.6.a).

h) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Bilance zemních prací je kladná, přebytek odtěžených zemin a nánosů z koryta dosahuje cca 4000 m<sup>3</sup>. Vzhledem ke znečištění vodního toku z minulosti lze předpokládat, že část přebytku zeminy nevyhoví parametrům uvedeným v příloze č. 9 zákona o odpadech a lze ji považovat za odpad. Proto je navržen odvoz na řízenou skládku. Variantně investor ponechává na dodavateli stavby, zda má i jiné možnosti naložení s odtěženými sedimenty, za předpokladu, že se bude jednat o transparentní účel a v souladu s platnými předpisy, zejména se zákonem o odpadech.

i) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Ochrana životního prostředí při realizaci stavby je zahrnuta do odstavce B.6.a).

j) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Před zahájením prací na staveništi je zhotovitel povinen seznámit pracovníky provádějící stavební práce se základními zásadami bezpečnosti a ochrany zdraví, s důrazem na rizika daného charakteru staveniště. Zhotovitel je povinen jednat v souladu s právními předpisy, zejména Zákonem č. 309/2006 Sb. (*zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci*).

Dodavatel stavby je dále povinen dodržovat ustanovení Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., *o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích*.

Předmětná stavba je svým charakterem jednoduchá, s nízkou náročností na koordinaci. Obsahuje pouze stavební činnosti (bez technologických celků nebo jiných dodávek a specializovaných činností), které mohou (ale nemusí) budou vykonány jedním zhotovitelem. Doba provádění prací je odhadována na 9 měsíců, objem prací a činností přesáhne 500 dní v přepočtu na 1 osobu.

Ve smyslu §14 zákona č. 309/2006 Sb., zadavateli **vzniká** požadavek na určení koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v případě, že na staveništi budou působit zaměstnanci **více než jednoho zhotovitele stavby**.

Ve smyslu §15 zákona č. 309/2006 Sb., zadavatel prací **je povinen** doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště, nejpozději 8 dní před předáním staveniště.

k) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Žádné jiné stavby nebudou při navrhovaných stavebních pracích dotčeny, úpravy pro bezbariérové užívání se nenavrhují.

l) Zásady pro dopravně inženýrské opatření

Zásady pro dopravně inženýrské opatření se nestanovují. Návrh dopravního značení je uveden v kapitole B.4.

m) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Speciální podmínky pro provádění stavby se nenavrhují.

n) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Postup při provádění prací je uveden v odstavci B.8.c) a v technické zprávě D.1.2.a. Dílčí termíny se nestanovují.

Zpracoval: Ing. Jerzy Nowak

V Ostravě, listopad 2015