

DSP A PDPS PRO STAVBU HLAVNÍ POLNÍ CESTY PC14 A PEO 4,5,7, K.Ú. OSTROŽSKÁ LHOTA


V KOORDINAČNÍ SITUACI JE VYZNAČENA VÝSADBA DŘEVIN POUZE PRO CESTNÍ
OBJEKTY. VÝSADBA V PRVCÍCH PEO JE OBSAHEM SAMOSTATNÉ SITUACE V SO 331.



0,884–1,075	PŘÍKOP SE ŽLABOVKOU DL. 191 M
1,076–1,190	TRATIVOD DL. 114 M
1,090	3 HRUŠNĚ – NEKÁCET – OCHRÁNIT BEDNĚNÍM
1,149–1,169	VÝHYBNA DL. 20 M, S NÁBĚHY 6 M
1,245–1,305	TRATIVOD DL. 60 M
1,330–1,540	TRATIVOD DL. 210 M
1,350	HOSPODÁŘSKÝ SJEZD
1,449–1,469	VÝHYBNA DL. 20 M, S NÁBĚHY 6 M

0,958–1,180	PŘÍKOP SE ŽLABOVKOU DL. 222 M
1,180–1,415	PŘÍKOP SE VSAKOVACÍM DRENÁŽNÍM ŽEBREM DL. 235 M
1,415–1,509	PŘÍKOP SE ŽLABOVKOU DL. 75 M (BEZ PROPUSTU)
1,480	HOSPODÁŘSKÝ SJEZD S PROPUSTEM DL. 19 M
1,503	JILM – NEKÁCET – OCHRÁNIT BEDNĚNÍM
1,509–1,559	PŘÍKOP SE VSAKOVACÍM DRENÁŽNÍM ŽEBREM DL. 50 M
1,561	NA VTOKU STÁV. PROPUSTU ODLÁŽDĚNÍ LOMOVÝM KAMENEM
1,561–1,579	PŘÍKOP SE ŽLABOVKOU DL. 18 M

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

VYPRACOVAL ING. BÍZOVÁ <i>Biková</i>	DATUM ŘÍJEN 2011	ČEĽ DSP, PDPS	MĚŘITKO 1 : 1 000	 Projektová kancelář pro dopravní a inženýrské stavby Kobobníkova 5, 602 00 BRNO
NÁZEV VÝKRESU KOORDINAČNÍ SITUACE – ČÁST 2			ČÍSLO VÝKRESU 2.2	